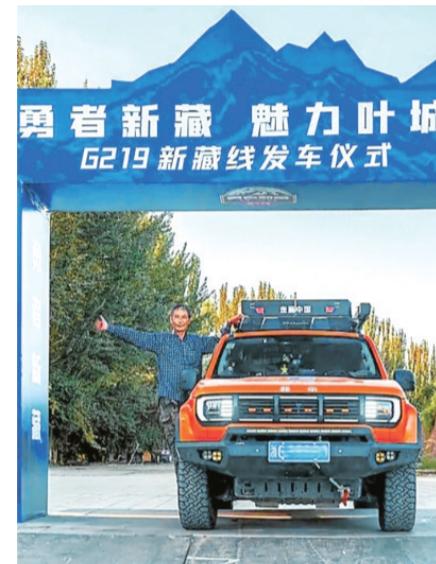


自驾34000公里探访60个边境口岸 他一人一车99天畅游祖国边境线

摄影爱好者金士明，65岁，一人一车自驾99天，行驶34000公里，探访60个边境口岸，拍摄照片累计占用2TB存储空间……

用车轮丈量祖国边境线，用镜头记录祖国大好河山。他说：“这趟旅程，值了！”



金士明说：『55岁出发不算晚。』

1 自驾完成 中国边境线之旅

整洁的衬衫利落地束进裤子里，清瘦干练，精神头十足，这是摄影爱好者金士明多数时候的形象。金士明今年65岁，家住浙江省金华市金东区多湖街道保集外滩小区，大家都亲切地称他为“老明虫”。

金士明喜欢旅行和摄影。在他家的书房里，有一幅巨大的中国地图，上面密密麻麻粘贴的小红旗标记着他去过的地方。“退休这五年，我已经自驾跑了很多地方。”金士明说，三年前他萌生了自驾祖国边境线的念头。中国拥有全世界最长的陆地边境线，22800多公里的绵长线路，勾勒出东方雄鸡的雄伟身姿。“我也想用车轮丈量一下祖国。”金士明说，经过充分准备，今年6月份计划成行。

四季衣物、拍摄设备、应急药箱、饮用水……临行前，他把后备厢和后座塞得满满当当。车顶的两个行李箱里，补胎工具、防滑链、制氧机等一应俱全。车身贴上了巨幅中国地图，车尾插上一面鲜艳的五星红旗。

“6月19日从上海的崇明岛出发，沿着228国道、331国道、219国道，途经辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古、新疆、西藏，到达云南、广西，最终完成中国边境线之旅。”金士明说，因为地势和海拔等因素，反向行驶难度更大。“最难的是新藏线，连车子都‘高原反应’了，开一段停一段，思乡的情绪也很重。”金士明回忆，“当时就想把最难的克服掉，接下来就轻松了。事实也证明我的选择没有错，如果不是反向行驶，可能我半路就放弃了。”

2 在黑龙江抚远市 看一望无垠稻田心情激动

沿着国之大道，金士明领略到边疆地区浓郁的民族风情和美丽的生态画卷，看到了边防卫士守护祖国疆土的坚持与坚定，更感受到了祖国民族团结一心、社会经济发展日新月异的变化。

在行驶到黑龙江省抚远市时，一望无垠的稻田让金士明心里感慨万分。“抚远市是我国最东边的城市，新中国成立前这里还是个小渔村，现在已经发展成为中俄交界的大口岸。”金士明说，看到绿油油的稻田，心情很激动。“小时候我

们学习‘北大荒’精神，要艰苦奋斗、勇于开拓，正是有一代又一代人的努力和奋斗，才有了现在的‘北大仓’。”

在内蒙古阿尔山口岸，金士明无意间发现界碑旁有一棵很特别的树。“这棵树倾斜得很厉害，几乎贴近地面，但它依然在生长，枝繁叶茂。”金士明说，当地环境十分恶劣，常年大风飞沙，但即便在这样的环境中它依然牢牢扎根，顽强挺立。“它就像这片土地上所有默默坚守的戍边将士一样，忠诚、坚韧。”金士明说。

3 沿途每到一处 都会将感受记录在笔记本上

金士明抵达西藏时，正值西藏自治区成立60周年，布达拉宫广场举行庆祝活动。

“2015年我第一次去西藏，现在看到的场景和当年相比，已经发生了翻天覆地的变化。”金士明感慨，平整宽阔的马路取代了往日颠簸的土路，碧绿茂盛的树木沿街挺立，新建的民族团结主题

公园里人们欢歌共舞。六十载栉风沐雨，六十年沧桑巨变，雪域高原的崭新画卷向世界娓娓讲述着新时代中国发展的壮阔历程。

这次边境线自驾行，金士明也给自己定下了一个“小目标”——打卡沿途所有的边境口岸。每到一处，他都会将日期、口岸名称、感受等记录在笔记本上。

4 在中越边境口岸 记录跨越国界贸易生动瞬间



车顶行李箱里各种工具一应俱全。

位于中越边境的浦寨口岸，终日喧嚣繁忙。这里，红木与日用品等货物川流不息，满载商品的中国货车络绎不绝，百余辆中国驾驶员日复一日地将“中国制造”运往邻国。金士明的镜头敏锐地捕捉到那些背负货物步履匆匆的越南边民，记录下他们跨越国界进行贸易的生动瞬间。

边境口岸的商贸往来，不仅关乎日常生活中的烟火气，更紧密连接着国家发展的新动能。中哈边境巴克图口岸的景象让金士明印象深刻：宽阔的公路上，满载货物的集装箱卡车有序通关。

在新疆生产建设兵团第十师185团驻地，金士明更是切身感受到了兵团军垦人对于祖国的无限忠诚与坚守。185团位于阿尔泰山西南边缘的国境线上，与哈萨克斯坦隔河相望。“我参观了‘军武哨所’，男主人马军武是185团职工，他与妻子张正美从1988年开始以哨所为家，风雨无阻地巡边、守水、护林，坚守了37个年头。”金士明说，民兵战士们为了守卫祖国疆土无怨无悔，这种精神令人敬佩。

每个口岸都有独特的故事。金士明特别关注口岸设计的变化：“新建的口岸大多实现了人货分流，效率大大提高。像满洲里这样的重要口岸，每天有很多货车往返。”让他感触最深的还是口岸功能的多元化：“过去的口岸主要是边防检查，现在很多都设立了边民互市贸易区。”

据《武汉晚报》