

自驾34000公里探访60个边境口岸 他一人一车99天畅游祖国边境线

摄影爱好者金士明,65岁,一人一车自驾99天,行驶34000公里,探访60个边境口岸,拍摄照片累计占用2TB存储空间……
用车轮丈量祖国边境线,用镜头记录祖国大好河山。他说:“这趟旅程,值了!”



地图上标记着他去过的地方。



金士明说:“65岁出发不算晚。”

1 自驾完成中国边境线之旅

整洁的衬衫利落地束进裤子里,清瘦干练,精神头十足,这是摄影爱好者金士明多数时候的形象。金士明今年65岁,家住浙江省金华市金东区多湖街道保集外滩小区,大家都亲切地称他为“老明虫”。

金士明喜欢旅行和摄影。在他家的书房里,有一幅巨大的中国地图,上面密密麻麻粘贴的小红旗标记着他去过的地方。“退休这五年,我已经自驾跑了很多地方。”金士明说,三年前他萌生了自驾祖国边境线的念头。中国拥有全世界最长的陆地边境线,22800多公里的绵长线路,勾勒出东方雄鸡的雄伟身姿。“我也想用车轮丈量一下祖国。”金士明说,经过充分准备,今年6月份计划成行。

四季衣物、拍摄设备、应急药箱、饮用水……临行前,他把后备厢和后座塞得满满当当。车顶的两个行李箱里,补胎工具、防滑链、制氧机等一应俱全。车身贴上了巨幅中国地图,车尾插上一面鲜艳的五星红旗。

“6月19日从上海的崇明岛出发,沿着228国道、331国道、219国道,途经辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古、新疆、西藏,到达云南、广西,最终完成中国边境线之旅。”金士明说,因为地势和海拔等因素,反向行驶难度更大。“最难的是新藏线,连车子都‘高原反应’了,开一段停一段,思乡的情绪也很重。”金士明回忆,“当时就想把最难的克服掉,接下来就轻松了。事实也证明我的选择没有错,如果不是反向行驶,可能我半路就放弃了。”

沿着国之大道,金士明领略到边疆地区浓郁的民族风情和美丽的生态画卷,看到了边防卫士守护祖国疆土的坚持与坚定,更感受到了祖国民族团结一心、社会经济发展日新月异的变化。

在行驶到黑龙江省抚远市时,一望无际的稻田让金士明心里感慨万分。“抚远市是我国最东边的城市,新中国成立前这里还是个小渔村,现在已经发展成为中俄交界的大口岸。”金士明说,看到绿油油的稻田,心情很激动。“小时候我

们学习‘北大荒’精神,要艰苦奋斗、勇于开拓,正是有一代又一代人的努力和奋斗,才有了现在的‘北大仓’。”

在内蒙古阿尔山口岸,金士明无意间发现界碑旁有一棵很特别的树。“这棵树倾斜得很厉害,几乎贴近地面,但它依然在生长,枝繁叶茂。”金士明说,当地环境十分恶劣,常年大风飞沙,但即便在这样的环境中它依然牢牢扎根,顽强挺立。“它就像这片土地上所有默默坚守的戍边将士一样,忠诚、坚韧。”金士明说。

3 沿途每到一处都会将感受记录在笔记本上

金士明抵达西藏时,正值西藏自治区成立60周年,布达拉宫广场举行庆祝活动。

“2015年我第一次去西藏,现在看到的场景和当年相比,已经发生了翻天覆地的变化。”金士明感慨,平整宽阔的马路取代了往日颠簸的土路,碧绿茂盛的树木沿街挺立,新建的民族团结主题

公园里人们欢歌共舞。六十载栉风沐雨,六十年沧桑巨变,雪域高原的崭新画卷向世界娓娓讲述着新时代中国发展的壮阔历程。

这次边境线自驾行,金士明也给自己定下了一个“小目标”——打卡沿途所有的边境口岸。每到一处,他都会将日期、口岸名称、感受等记录在笔记本上。

4 在中越边境口岸记录跨越国界贸易生动瞬间

位于中越边境的浦寨口岸,终日喧嚣繁忙。这里,红木与日用品等货物川流不息,满载商品的中国货车络绎不绝,百余名中国驾驶员日复一日地将“中国制造”运往邻国。金士明的镜头敏锐地捕捉下那些背负货物步履匆匆的越南边民,记录下他们跨越国界进行贸易的生动瞬间。

边境口岸的商贸往来,不仅关乎日常生活的烟火气,更紧密连接着国家发展的新动能。中哈边境巴克图口岸的景象让金士明印象深刻:宽阔的公路上,满载货物的集装箱卡车有序通关。

在新疆生产建设兵团第十师185团驻地,金士明更是切身感受到了兵团军垦人对于祖国的无限忠诚与坚守。185团位于阿尔泰山西南边缘的国境线上,与哈萨克斯坦隔河相望。“我参观了‘军武哨所’,男主人马军武是185团职工,他与妻子张正美从1988年开始以哨所为家,风雨无阻地巡边、守水、护林,坚守了37个年头。”金士明说,民兵战士们为了守卫祖国疆土无怨无悔,这种精神令人敬佩。

每个口岸都有独特的故事。金士明特别关注口岸设计的变化:“新建的口岸大多实现了人货分流,效率大大提高。像满洲里这样的重要口岸,每天有很多货车往返。”让他感触最深的还是口岸功能的多元化:“过去的口岸主要是边防检查,现在很多都设立了边民互市贸易区。”

其中,最为醒目的是体型巨大的风力发电叶片与发电机组缓缓穿越国界。“这些风机叶片,还有太阳能光伏板都是出口的,说明我们国家的新能源产业发展正在大步向前。”金士明话里藏不住振奋与自豪。

回家后,金士明着手整理照片。“我要把沿途每个口岸的功能、历史都整理出来。这不是简单的游记,而是时代的档案。”金士明说,“65岁出发不算晚,我可能还要再走一遍。”对他来说,34000公里不是终点,而是另一个起点。

据《武汉晚报》



车行行李箱里各种工具一应俱全。