

美特使无功而返 俄乌或陷“打谈循环”?

当地时间2日晚，俄罗斯总统普京和美国中东问题特使威特科夫在克里姆林宫举行会谈。俄总统助理乌沙科夫会后表示，会谈“非常有益、富有建设性且信息量巨大”，但并未达成解决乌克兰问题的折中方案。

分析人士认为，尽管俄方整体上对会谈评价积极，并释放出俄美继续保持接触的信号，但从更多透露的信息可以看出，会谈并未取得实质进展，甚至“收效甚微”。背后原因是两大核心分歧仍难解，未来俄乌局势或陷入“打谈循环”。



俄方表态藏着哪些深意

当地时间3日凌晨，俄罗斯负责对外投资和经济合作事务的总统特别代表德米特里耶夫在社交媒体上发布了一个词——“富有成效”，并配上了和平鸽的图标。这是他对此次会谈的评价。

普京和威特科夫的会谈从2日19时30分许开始，持续近5小时。俄方参与会谈的还有乌沙科夫和德米特里耶夫。美方代表团包括威特科夫、美国总统特朗普的女婿库什纳和一名翻译。

这是威特科夫今年以来第6次访问莫斯科，受到各方高度关注。11月下旬，美方就乌克兰危机提出28点“和平计划”，欧洲国家和乌克兰以该计划偏向俄方为由表示反对。此后，美乌欧代表又形成了相对靠近乌方立场的19点计划。威特科夫此次正是带着修改版的“和平计划”与普京会面。

乌沙科夫在会谈结束后说，俄方在会

上收到了美方提供的“和平计划”和其他4份文件，这些文件涉及乌克兰危机的长期解决。不过他表示，俄美双方没有讨论具体文件的措辞和提议，而是讨论了其包含的实质性内容，会谈没有达成解决乌克兰问题的折中方案，俄方能接受美方的部分提议，另一些则无法接受，“未来还有很多工作要做”。

有媒体分析认为，俄美未就相关具体文件进行磋商，仅讨论“框架内容”，说明双方仍处于“意向交换”阶段，离“和平计划”还有很大距离。而“未达成折中方案”则意味着，俄美目前尚未找到可达成共识的切入点。

针对此次会谈，乌沙科夫称和平“既没有更近，也没有更远”。多家媒体引用乌沙科夫这句话解读说，威特科夫此次赴俄无功而返，会谈进展有限，可谓“收效甚微”“无果而终”。



两大信号暗示局势走向

有分析指出，从俄方表态来看，此次会谈释放出双重信号：一是俄乌之间核心分歧依然未解，二是俄美仍有继续沟通的空间。俄乌冲突相关方或将长期陷入“边打边谈”局面，战场态势与谈判进程相互影响，和平前景仍不明朗。

乌沙科夫在此次会谈结束后说，双方重点讨论了领土问题。他表示，领土问题不解决，危机也无法解决。俄《莫斯科时报》文章指出，乌沙科夫表示领土问题对俄方来说仍是“最重要的”，说明俄方不太可能在控制顿巴斯地区这一目标上作出让步。

中国国际问题研究院欧亚研究所副所长韩璐认为，俄方要求将整个顿巴斯地区（主要包括顿涅茨克和卢甘斯克两个地区）归俄方所有，但目前顿涅茨克地区还有部分领土尚未被俄军控制，乌方则要求以接触线为基础进行谈判，这是目前俄乌之间的关键分歧之一。

此次会谈后，俄美双方均未提及会谈是否涉及安全保障问题，不过《华盛顿邮报》文章指出，该问题仍是俄乌核心分歧所在。多家美国媒体表示，乌克兰仍将西方国家参与的“强有力”安全保障作为停火和结束冲突的条件。

之一，但俄方在此问题上尚无让步迹象。乌总统泽连斯基2日称，俄罗斯必须在实现“真正的和平与安全保障”方面展现出与乌方相同的意愿。

尽管核心分歧难解，俄方仍释放出愿与美方继续沟通的信号。乌沙科夫在会谈后表示，围绕乌克兰问题未来还有很多工作要做，俄美双方将继续保持接触，“至于能否举行总统级别的会晤，将取决于我们能取得怎样的进展”。

目前，俄乌双方军事行动仍在继续。近日，乌克兰持续打击俄能源和国防基础设施，并不断在黑海袭扰与俄方相关的货轮；俄方则对乌多座城市和基础设施发动导弹和无人机袭击。值得注意的是，就在普京与威特科夫会谈前一天，俄方宣布控制顿涅茨克地区重镇红军城（乌克兰称波克罗夫斯克），不过乌军已否认俄军占领整个波克罗夫斯克。

分析人士认为，在美欧等多方力量介入的背景下，俄乌冲突的走向将受到战场形势与外交博弈的交织影响，“以打促谈”“边打边谈”的循环或将成为冲突相关方未来相当长一段时间的策略，和平前景依旧不明。

新华社北京12月3日电

马航370航班客机搜寻缘何年底重启?



马来西亚交通部3日发布公告说，马来西亚航空公司370航班客机残骸搜寻工作将于本月30日重新启动。马方缘何在年底重启搜寻工作？此次搜寻将如何进行？

A 缘何重启？

马航370航班客机搜寻工作曾于今年上半年短暂重启，但不到半个月就因天气恶劣被迫暂停。

马来西亚交通部长陆兆福3日对新华社记者说：“鉴于天气条件逐渐转好，根据此前计划，如期重启搜寻计划。”

今年3月，马来西亚内阁正式批准马政府与水下探测公司“海洋无限”签署服务协议，授权后者在印度洋南部开展搜寻马航370航班客机残骸的工作。4月，陆兆福宣布，搜寻工作因天气原因暂停，按计划于年底重启。

过往搜寻工作记录显示，此前参与搜救的澳大利亚方面也曾因4月印度洋南部多风暴与气旋的恶劣天气与复杂水文条件而被迫暂停搜寻工作。国际海洋科学领域期刊发布的研究结果显示，根据海洋观测和气象研究数据，印度洋南部在南半球的冬季风暴活动频繁、浪高陡增，而每年12月至次年2月风浪相对减弱。

B 如何进行？

自2014年客机失联以来，马航370航班客机疑似残骸陆续在非洲东海岸及印度洋岛屿被发现，但始终未能锁定主残骸位置。历次搜寻均因海况恶劣、资源受限等因素中断。今年3月底的短暂停业并未发布任何新发现。

马来西亚交通部3日的公告说，“海洋无限”公司已向马来西亚政府确认，将重启为期55天的海底搜索行动，该行动将以间歇方式进行。搜索工作将在被评估为最有可能找到该飞机的特定区域展开，这符合马来西亚政府与“海洋无限”于今年3月25日签订的服务协议。

“海洋无限”是一家以海洋机器人技术为特色的水下探测公司，其团队主要位于美国和英国。根据该公司先前提供的方案，搜寻工作主要在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。陆兆福此前表示，马来西亚交通部进行了细致研究，认为该公司的新方案是“可信的”。此外，“海洋无限”方面也多次公开表示对新确定的搜索区域有信心。

根据马来西亚政府与“海洋无限”签署的服务协议，如搜寻到马航370航班客机残骸，马政府将向该公司支付7000万美元；如搜寻不成功，无需支付任何费用。

C 搜寻历史

马航370航班客机失联后，马来西亚、澳大利亚和中国三方联合开展搜寻行动，完成了对南印度洋一块12万平方公里海域的水下搜索。在搜索未果后，三方于2017年1月宣布中止搜寻行动。

2018年1月，马来西亚政府与“海洋无限”曾达成协议重启搜寻，但经过对总计11.2万平方公里海床的搜索和图像搜集，依旧未有结果，于是在当年5月底停止搜寻工作。

2024年3月，在马航370航班客机失联十周年之际，“海洋无限”宣称找到了关于马航370航班客机最后出现位置的证据。随后，“海洋无限”将搜寻方案提交给马来西亚交通部。

美国防部拟斥10亿美元采购无人机

美国国防部长皮特·赫格塞思3日说，五角大楼已经启动一个价值10亿美元的项目，为军方采购数十万架小型攻击型无人机。

赫格塞思在社交媒体X上发布的一段视频中说，低成本、一次性的战场无人机已被证实是有效的，美国不能在此领域落后，“我们不能使用造价200万美元的导弹去击落廉价的无人机”。

赫格塞思说，“大而美”法案向该采购项目提供资金支持，项目基于五角大楼新的采办理念，将通过利用私人资本、为商业公司设计灵活的合同等手段，发展壮大美国无人机工业基础。

赫格塞思说，该项目将实现降低无人机成本和提高打击能力两项目标，预计2026年可向军方交付数万架小型无人机，到2027年可交付数十万架无人机。

美国总统特朗普7月4日签署“大而美”税收和支出法案，标志着这一备受争议的法案正式成为法律。法案体现了特朗普的重要执政议程，主要内容包括减税、削减医疗保险和营养补助项目支出、增加军事和边境安全支出等。

新华社微特稿

新华社吉隆坡12月3日电