

四部门联合发文加强二手车出口管理工作 这一举措包含哪些要点? 对行业发展有何影响?

严控新车以二手车名义出口,规范出口许可证申领与发放,建立企业动态管理及退出机制,持续推动二手车出口健康发展……

商务部、工业和信息化部、公安部、海关总署四部门近日联合发文,进一步加强二手车出口管理工作。这一举措包含哪些要点?对行业发展有何影响?记者采访了中国汽车流通协会副会长王都。

“凭借3.59亿辆汽车保有量以及成熟的供应链和高性价比优势,近年来我国二手车出口实现跨越式增长。”王都援引相关数据表示,二手车出口由2020年的仅4300辆跃升至2024年突破43.6万辆,已经成为中国汽车产业“走出去”的重要力量。

王都说,在此背景下,四部门联合印发进一步加强二手车出口管理工作的通知,并非单纯的“约束性监管”,而是以“引导”推动行业持续健康发展的系统性方案——既通过明确规则划定行业底线,促使企业强化自我约束,更通过配套措施助力全行业合规提质,推动二手车出口实现从“规模增长”向“价值增长”的关键跨越。

王都认为,通知聚焦推动构建行业自律长效机制,传递多重信号:以“售后责任绑定”压实自律底线,引导企业回归初心;以“动态信用管理”强化自律约束,提高违规成本;以“负面清单”明确自律红线,消除“模糊地带”。

通知提出,自2026年1月1日起,对

申请出口距注册登记日期不满180天(含180天)的车辆,各地商务主管部门应指导本地企业补充提交该车辆生产企业出具的《售后维修服务确认书》,对无法提供相关材料的车辆,不予发放出口许可证。

“以‘180天注册期+售后确认书’为核心抓手,将从源头规范以二手车名义出口新车的模式。”王都说,这一要求将“售后责任”与“出口资格”直接绑定,企业需在出口前就规划好售后网点布局、备件供应流程等,避免因售后缺位引发投诉,从而树立“全生命周期服务”的长期思维。

王都表示,这种“责任前置”的约束,本质上是引导企业回归二手车出口“服务全球用户,维护中国制造声誉”的产业初心。

“企业需从单纯追求出口数量,转向提升二手车品质与信息透明度。例如,建立二手车检测评估体系,向海外消费者如实披露行驶里程、维修记录等车况信息;针对不同出口国标准,优化车辆配置,让中国二手车以优质、透明的形象进入国际市场。”王都说。

通知还提出,建立企业动态管理及退出机制,各地商务主管部门要加强本地二手车出口信用评价体系建设,对照《二手车出口不诚信行为负面清单》,对企业开展日常监督与动态管理,规范企业经营行为及出口竞争秩序。

王都认为,这一机制的核心逻辑是“信用与资格挂钩”。对有不诚信行为的企业进行约谈,对有多次不诚信行为、未及时提供出口车辆维修技术及备件支持、不履行质量保证义务的企业,责令其制定并落实整改措施。在受理审查出口许可证申请时,综合考虑整改落实情况。

“信用评价结果将成为行业合作的重要参考,合规自律的企业更易获得汽车生产企业、海外经销商、金融机构的信任,由此推动‘自律’从‘合规要求’升级为‘竞争优势’。”王都说。

负面清单列出的二手车出口不诚信行为包括出口禁止类车辆、不履行质量保证等义务、伪造或变造相关文件等。王都说,这相当于为企业提供了“自律对

照表”。

通知还提出以多项支持措施持续推动二手车出口健康发展。例如,各地商务主管部门要充分利用各类贸易促进平台,支持企业开拓多元化市场,鼓励在重点市场建立公共展示交易市场,拓展营销、仓储等综合服务;完善出口配套体系,促进出口企业与物流、金融、第三方质保机构等供应链配套企业的交流合作等。

王都说,这些措施直击行业“碎片化发展”痛点,此前部分中小企业缺乏物流网络、金融支持、售后能力;如今通过生态协同,企业可依托公共服务网点降低海外运营成本,借助金融工具缓解资金压力,通过第三方质保提升消费者信任。

王都表示,我国二手车出口已进入“规范提质”的关键转折期,对行业而言,唯有以自律为根基,守住合规底线、履行社会责任,才能赢得国际市场信任;唯有以协同为路径,政府、行业组织、企业相互配合,才能破解各种难题,提升行业整体竞争力。

新华社北京11月15日电

外交部:日方必须立即收回错误言论, 给中国人民一个明确的交代

新华社北京11月18日电 外交部发言人毛宁11月18日表示,中日关系出现目前局面,根源在于日本首相高市早苗公然发表涉台错误言论,粗暴干涉中国内政。日方必须立即收回错误言论,深刻反省,改弦更张,给中国人民一个明确的交代。

当日例行记者会上,有记者问:近期,中方密集批驳日本首相高市早苗涉台错误言论,有评论认为中日关系正向近年

来最低点滑落。发言人如何看待中日关系下一步走向?毛宁说,中日关系出现目前局面,根源在于日本首相高市早苗公然发表涉台错误言论,粗暴干涉中国内政,严重违背一个中国原则和中日四个政治文件精神,破坏中日关系政治基础。

“中方维护核心利益、捍卫国际正义的立场没有丝毫改变。日方必须立即收回错误言论,深刻反省,改弦更张,给中国人民一个明确的交代。”毛宁说。

我国研发的微观世界 “超级相机”成功验收

新华社广州11月16日电 记者16日从中山大学获悉,我国首台高能直接几何非弹性中子散射飞行时间谱仪(以下简称“高能非弹性谱仪”)成功验收,这台致力于观测物质微观世界的结构与动力学性质的大国重器填补了我国百毫电子伏以上非弹性中子散射的空白。

如果把常规的科学仪器比作人眼,那么高能非弹性谱仪就是一台具备“超能力”的“超级相机”。它不仅能看清物质的静态结构,更具备探测物质内部原子、分子在皮秒(万亿分之一秒)时间尺度动态过程的能力,记录下原子、分子如何振动、如何旋转、如何传递能量的每一个瞬间。

这台高能非弹性谱仪的独特之处在于,它利用了中子不带电、穿透力强的

特性,能够直接探测到物质内部的微观运动。当中子与物质中的原子核发生“非弹性碰撞”时,中子会改变速度与方向,通过这些变化,科学家就能反推出物质内部的动态信息。

受益于超大的探测器面积,高能非弹性谱仪特设有白光劳厄相机工作模式,将有助于快速探测单晶材料的结构和磁结构等信息。它将为高温超导物理机制、量子磁性作用机制、热电材料输运性质、电池中离子扩散机制、以及生物材料活性等前沿基础研究工作提供关键微观结构动力学信息。

作为国家重大科技基础设施的重要成员,高能非弹性谱仪将成为服务全国科研界的重要平台。它的开放共享,将为物理、化学、材料、生物等多个基础学科的发展提供强大支撑。

新疆阿勒泰 将给中小学生放首个雪假

据新华社乌鲁木齐11月18日电 记者11月18日从新疆阿勒泰地委宣传部获悉,阿勒泰地区将于2025年12月1日至5日为当地中小学生放首个雪假。11月29日、30日及12月6日、7日是周六、周日,阿勒泰地区中小学生可拥有9天假期,共有中小学7.3万名在校生享受此次雪假。

雪假期间,阿勒泰市辖区内公交车对雪假期间的学生免费,阿勒泰地区中小学生可凭身份证件、社保卡、医保卡或学生

证,享受当地多个雪场免滑雪票的福利,阿勒泰地区文化馆、图书馆、博物馆同步推出“雪域同心·文化润疆——解锁阿勒泰的冰雪文化密码”主题活动。

新疆阿勒泰作为“中国雪都”,近年来持续探索“无淡季”冰雪经济新模式,打破“冬日限定”,在四季旅游发展上从“一季红”向“四季火”逐步迈进。此次雪假将充分释放本地得天独厚的冰雪资源优势,让中小学生在假期中亲近自然、传承文化、强健体魄。

新华时评

年年喊“冻”年年难动 民生发展后腿拖不得

连续几天,我国多个省区市遭遇寒潮天气。面对气温骤然下降,一些小区供暖温度不达标、投诉难处理、设施维修不及时等供暖“老问题”再次显现。

有的地方年年喊“冻”,却年年难动。不能让这些“老问题”一冬又一冬地拖民生发展后腿。

记者调研了解到,这些问题背后,有的是老旧小区硬件欠账,有的是个别地方长期存在服务短板,有的是供暖企业运维缺位。冬季取暖是关系千家万户的大事,解决供暖“老问题”,不能“头痛医头、脚痛医脚”,必须要拿出硬措施、新办法。

破解供暖“老问题”,要创新管理方式加强监管力度。相关主管部门不能简单把供暖这项公共服务推给市场,而是要依法依规加强对供暖企业的监督检查,对群众反映强烈的企业重点关注,对服务质量不达标的企业予以处

罚。同时要健全淘汰机制,对那些连年不达标、信用等级差的企业,该清退就清退,不能总让老百姓“花钱挨冻”。

破解供暖“老问题”,要抓关键环节实现统筹兼顾。老旧供暖设施的跑冒滴漏既导致供暖效果不佳,又浪费大量资源。各地在推进城市更新、老旧小区改造的过程中,要统筹安排好供暖等基础民生服务设施的更新换代,做到“外在美”的同时实现“内里好”。

“十五五”规划建议明确提出,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,解决好人民群众急难愁盼问题。冬季供暖是直接关系群众切身利益的大事,家里的温度量得出民生的温度。供暖效果如何,关键还得看是不是把老百姓的冷暖真正放在心上。政府、企业、社区一起使劲,把责任压实、把服务做细、把技术用活,才能让屋子热起来,让大伙的心暖起来。

新华社沈阳11月17日电