

“90后”当选纽约市长，美国政坛“新气象”？

据美国纽约市选举委员会4日公布的纽约市长初步选举结果，现年34岁的纽约州众议员祖赫兰·马姆达尼胜选。他将成为纽约历史上首位穆斯林市长。

属于民主党“进步派”的马姆达尼是一名出生于乌干达的“90后”印度裔穆斯林。分析人士指出，马姆达尼因其民生政策和特殊身份当选，反映出纽约民众对生活现状和民主党建制派的不满。马姆达尼胜选让近年来呈现颓势的民主党看到了希望，但其政策落地仍然面临多重掣肘。



马姆达尼

1 “黑马”脱颖而出

马姆达尼7岁随家人移居纽约，此后在美国鲍登学院获得非洲研究学士学位，2018年加入美国国籍。

马姆达尼曾担任过房地产顾问，帮助纽约皇后区低收入家庭解决贷款危机、避免房屋被收回。他说，正是这段“每天与唯利是图的银行打交道的经历”促使他从政。

马姆达尼2020年当选纽约州众议员，此后两次连任。今年6月，他在初选中爆冷击败政治资本雄厚的纽约州前州长安德鲁·科莫，被提名为纽约市长民主党候选人。科莫随后以独立候选人身份继续参选，选举由此呈现马姆达尼、科莫以及共和党候选人柯蒂斯·斯利瓦三人相争的局面。

2 胜选三大因素

分析人士认为，马姆达尼胜选主要有政策对路、背景加分、对手弱势三大因素。

首先，他的主张回应了纽约市民当前最迫切的需求。数据显示，四分之一的纽约人无法负担住房、食品等基本生活必需品。美国房地产网站“找房易”数据显示，纽约市房租中位数6月突破4000美元，比去年同期上涨5.3%。马姆达尼在竞选中提出“提高生活可负担性”方案，表示要解决生活成本飙升问题，主张对富人、大企业增税，提出免费托育、免费公交、冻结房租、新建经济适用房、开设公营食品杂货店等。这些政策让他获得工薪阶层和低收入群体的支持。

其次，马姆达尼的年龄以及宗教、族裔背景也为他

马姆达尼属于民主党“进步派”，初选时得到联邦参议员伯尼·桑德斯等左派人士的鼎力支持，近期又获前副总统哈里斯、纽约州州长霍楚尔和联邦众议院民主党领袖杰弗里斯背书。前总统奥巴马11月1日致电马姆达尼表示愿为其出谋划策。民主党“大佬”出面增加了马姆达尼胜选的砝码，他的民意支持率一直领先。

由于斯利瓦支持率较低，美国总统特朗普等共和党人为阻止马姆达尼胜选，转而支持“温和派民主党人”科莫，并试图劝退斯利瓦。久劝未果后，特朗普直接呼吁选民投票给科莫，但马姆达尼最终仍以约9个百分点的优势获胜。

加分不少。他采取“无处不在”的竞选策略，街头互动与社交媒体动员相结合，获得年轻群体好感。纽约市拥有全美最大的穆斯林群体，穆斯林人口达80万。马姆达尼本人是穆斯林，而且在巴以问题上明确支持巴勒斯坦，赢得了穆斯林群体支持。他还突出自己来自非洲和印度裔的身份，既迎合纽约市的多元化传统，也提升了在少数族裔中的人气。

此外，马姆达尼的主要对手科莫也存在短板。科莫沿袭传统竞选套路，指责马姆达尼资历尚浅、政策激进以及持所谓“反犹”立场，试图寻求逆转。但科莫此前在州长任内因性丑闻辞职，负面影响一直难以消除。

同时，特朗普对科莫的支持也在一定程度上限制了他对中左翼选民的吸引力。

3 执政面临掣肘

马姆达尼当选纽约市长令民主党人欢欣鼓舞。众议院民主党领袖杰弗里斯4日在社交媒体上祝贺马姆达尼胜选，称“民主党在全国多场选举中决定性击败特朗普和共和党人”“民主党回来了”。

分析人士表示，民主党或将在2026年中期选举和2028年大选中复制马姆达尼的“成功经验”。纽约州民主党前执行主任巴西尔·斯米克莱说，马姆达尼胜选表明民主党需要改革，并且更彻底地摆脱建制派路线。

不过，马姆达尼及其代表的“进步派”能否推动民主党实现“中兴”目前还难以判断。

分析人士认为，马姆达尼的政策主张在落实层面将受到多方掣肘。他的“提高生活可负担性”方案若落地需要上百亿美元资金，有舆论认为他的增税政策可能导致富人和大企业撤出纽约，进而影响税收基础和公共服务的可持续性。此外，特朗普政府此前已明确表示，如果马姆达尼当选并推行其政策，联邦政府将仅向纽约市提供“最低限度”的联邦资金支持，并且在纽约市财政告急时不会出手相救。有分析指出，马姆达尼如果无法落实民生政策，其个人和民主党“进步派”的信誉都将受到打击。

此外，马姆达尼可能面临来自特朗普政府和共和党的打压。马姆达尼主张强化纽约的“庇护城市”地位，即对非法移民采取较宽松的管控政策。特朗普对此威胁称，如果马姆达尼阻碍打击非法移民措施，他将被逮捕。另据报道，已有共和党人致函司法部，声称马姆达尼在2018年申请入籍时隐瞒了其加入左翼政治团体的经历，要求对此展开调查并将其驱逐出境。这些都会对马姆达尼的执政前景带来不确定性。

新华社纽约11月5日电

全球首个商业“碳坟场”什么样？

今年夏末，全球首个全链条碳捕集与封存（CCS）项目在挪威全面投入商业运营，陆续运抵的二氧化碳被注入挪威西部北海的海底储层并永久封存，被媒体形象地称为“碳坟场”。

近年来，欧洲不少国家都在推进碳捕集与封存项目，而挪威凭借资源禀赋、地理条件和雄厚财力，率先实现项目商业化，但其运营和监管机制仍有待完善。

A “把二氧化碳关进海底”

经过4年多建设，全球首个全链条碳捕集与封存项目“长船”于今年6月中旬在挪威首都奥斯陆竣工；8月中旬，运营方北极光公司宣布，第一批捕集的二氧化碳已开始注入海床。

现阶段，“长船”正执行挪威本土项目：在奥斯陆一个垃圾焚烧厂和布雷维克一家水泥厂进行二氧化碳捕集，捕集到的二氧化碳经加压处理后由船舶运输至海上平台，运营方随即将其注入挪威西部城市卑尔根附近深达2600米的海底地质层进行封存。

二氧化碳被封闭在深海地层后，与大气和海水隔离，并将逐渐溶解、吸附、矿化，不再成为温室气体，相当于“把二氧化碳关进海底”。

挪威政府介绍，在“长船”项目的第一阶段即2028年前，每年可封存150万吨二氧化碳；2028年后第二阶段的封存能力将提升至每年500万吨。

北极光公司由挪威国家石油公司、壳牌集团和道达尔能源公司联合组建，中国造船企业参与了“长船”项目的船舶建设部分。2024年11月，中国自主设计建造的7500立方米液态二氧化碳运输船“北极光先锋”轮在大连交付。该船目前已应用于“长船”项目。

B 为什么是挪威

业内人士认为，油气大国挪威的资源禀赋和海床特点使其有条件推进碳捕集和封存产业的发展。同时，挪威政府提供财力支持和法规保障，一定程度上解决了这一新兴产业面临的瓶颈问题。

挪威是全球第11大石油生产国和第三大天然气出口国。油气产业是挪威经济的支柱产业，多年来产值占其国内生产总值两成以上、对外出口总值一半以上。

虽然油气行业为挪威带来了丰厚的经济收益，但也释放了大量温室气体。

得益于地理特点，挪威领海和专属经济区拥有较大的二氧化碳封存潜力。据挪威石油管理局数据，挪威封存二氧化碳的潜力约为700亿吨。国际非营利机构“洁净空气工作组”欧洲分部2021年发布的《地质二氧化碳封存报告》也认定，北海盆地和挪威大陆架是欧洲最适合封存二氧化碳的地区。

挪威于1996年开始尝试二氧化碳海底封存，启动了全球首个离岸工业碳捕集与封存项目“斯莱普纳”。2014年，挪威首次发布“长船”项目计划，并在进行可行性、概念和前端工程设计研究后，于2021年启动项目建设。为推进该项目，挪威政府动用石油收入投入大量资金，并降

低了参与企业的准入门槛。

另外，从技术层面来说，挪威丰富的油气生产经验以及在大型资本密集项目上积累的管理经验，都利于碳捕集与封存产业链的发展。

C “挪威模式”的借鉴意义

作为全球首个全链条碳捕集与封存项目，“长船”项目在政府支持、商业运营、风险分担等方面的经验和不足，可为其他国家相关产业发展提供借鉴和参考。

首先，项目启动靠政府投入，运营转向商业化。据本雅明森介绍，挪威政府为“长船”项目的建设提供了大量资金，但“长船”项目的运营必须迈向商业化，以免最终成为政府的负担。

2023年，北极光公司先后与丹麦、荷兰企业签署协议，计划从2026年起每年从丹麦两家沼气发电厂捕集43万吨二氧化碳，从荷兰一家化肥工厂捕集80万吨二氧化碳。2025年3月，北极光公司又与瑞典斯德哥尔摩能源公司签署为期15年的合同，自2028年起每年处理最多90万吨生物源二氧化碳。

从目标客户群体看，“长船”项目瞄准的是水泥、钢铁、炼油、化工和化肥等担负碳配额减排指标的欧洲企业，未来商业前景广阔。

新华社11月6日电