

“极不光彩的纪录！”

——美国停不下来的联邦政府“停摆”

当地时间11月5日零时,美国联邦政府“停摆”进入第36天,打破2018年年底至2019年年初“停摆”35天的纪录,成为美国历史上持续时间最长的联邦政府“停摆”。

多年来,随着民主、共和两党之间的政治对立与权力斗争愈演愈烈,联邦政府“停摆”已演变为美国政治的常态戏码,而且波及范围越来越广、负面影响越来越严重。美国联邦政府长时间陷入“停摆”,背后是民主、共和两党的争权夺利。在日益加剧的民生困境面前,两党更看重的是党派政治利益的得失算计,美式民主的治理失能和制度弊端充分暴露在世人面前。

1

打破历史纪录

民主党的强硬姿态也是导致“停摆”久拖不决的原因之一。美国全国广播公司分析,民主党希望通过强硬立场强化党内凝聚力,并将医疗福利问题塑造为明年中期选举的重要议题,掌握在该议题上的优势并巩固选民支持。僵局之下,两党互相撕扯、持续炮轰,“停摆”问题仍无解决的明确迹象。特朗普称不会接受民主党的“讹诈”,明确表态无意进行谈判。

破纪录的“停摆”,带来了超乎以前的严重影响。美国国会预算办公室日前表示,根据联邦政府“停摆”持续时间的长短,预计今年四季度美国实际国内生产总值(GDP)的增长率将下降一至两个百分点。英国广播公司估计,“停摆”每持续一周将给美国GDP造成约150亿美元的损失。

因资金耗尽,美国联邦食品救济项目“补充营养援助计划”11月1日起暂停发放救济金。据美媒报道,这是该计划

设立60年来首次停发救济金,在以往的联邦政府“停摆”期间从未停发过。

在医疗领域,美国《平价医疗法案》医保的新一年度参保登记于11月1日启动。参保者大约2400万人,其中2200万人可享受加强型补贴,即可以较低保费参保。然而,由于两党仍未能就拨款法案中的政府补贴问题达成一致,2026年度保费或将大幅上涨。

在交通领域,数万名空管和安检人员自“停摆”以来被迫无薪工作,人手短缺问题突出,造成大批次航班延误或取消。美国《新闻周刊》文章指出,航班延误加剧将波及旅游业、商务旅行以及航空货运,造成更广泛的经济影响。

毕马威会计师事务所首席经济学家戴安娜·斯旺克说,“停摆”负面影响将随着时间延长迅速累积,“就像一个雪球从山上滚下来,越滚越快、越滚越大”。

2

已成政治常态

联邦政府“停摆”现象频现,持续时间不断延长,已演变成美国政坛一种常态。两党围绕“停摆”议题相互攻击以谋取政治利益,竞争极化愈演愈烈。

据美国媒体报道,美国历史上首次联邦政府部分“停摆”发生在1976年。时任总统福特在卫生、教育与福利部的预算出现争议时,否决了一项支出法案。

在1980年之前,拨款中断期间联邦机构通常会继续运作,但尽量减少所有非必要的工作和开支。然而在1980年,时任司法部长本杰明·西维莱蒂明确,在没有拨款的情况下,联邦机构不得支出资金。这导致联邦政府此后多次出现更大规模的“停摆”。

上一次“停摆”时长历史纪录出现在2018年年底至2019年年初,正值特朗普的首个总统任期。两党因美墨边境墙的拨款问题争论不休,致使联邦政府“停摆”35天,据美国国会预算办公室估计给美国GDP造成30亿美元的损失。

中国现代国际关系研究院美国所研究员张帆认为,近年来,两党在预算开支问题上斗争日趋激烈,特别是共和党右

翼秉持极端财政保守立场,加之两党在参议院的席位差距较小,导致双方难以妥协,国会经常在最后一刻才通过拨款法案或临时拨款法案,勉强维持政府运转,使得联邦政府经常处于“停摆”边缘。

2024年3月和12月,联邦政府曾两次濒临“停摆”,国会分别在联邦政府资金耗尽最后期限之后的数小时和38分钟才通过短期支出法案。

美国哈佛大学肯尼迪学院公共政策教授道格拉斯·埃尔门多夫指出,美国政治极化不断加剧,是导致“停摆”频率增加和持续时间增长的重要原因。

美国杜克大学政治学教授大卫·罗德说,以前美国联邦政府陷入“停摆”,两党仍会继续谈判,并相信很快就能找到妥协方案。如今,“停摆”更多涉及的是党派策略。两党都试图利用“停摆”向对方施加政治压力,为己方争取更多民意支持。

3

根源在于治理失能

在这次“停摆”的一个多月里,民主、共和两党并未积极寻求谈判与妥协,而是专注于党争和“甩锅”,不顾民众切身利益,试图让各自选民相信是对方导致此次“停摆”。但在美国民众眼中,民主、共和两党均难辞其咎。

就联邦政府持续“停摆”,《华盛顿邮报》、美国广播公司与民调机构益普索集团日前联合发起的一项民调结果显示,多数美国民众认为两党都存在“脱离民众”问题,分别有61%和68%的受访者认为共和党和民主党在政策上并不顾及民众切身利益。

美国盖洛普咨询公司近期发布的民调显示,美国民众对国会的支持率下跌至15%,近八成美国成年人不认可国会工作。美国圣安塞尔姆学院助理教授克里斯托弗·加尔迪耶里指出,从民调结果来看,多数民众对政府、国会或任何一方政党都不满意。

有分析人士认为,联邦政府频繁“停摆”且一再刷新纪录,从表象上看是两党在具体政策上的分歧所致,症结在于制度缺陷,根源在于治理失能。哈佛大学肯尼迪学院公共政策教授琳达·比尔姆斯说,制度失灵是此次联邦政府“停摆”的根本原因,国会预算体系存在问题,“国会的基础核心预算流程需要彻底改革”。

美国政治组织“林肯计划”联合创始人里德·盖伦指出,美国每年九月都会面临联邦政府可能“停摆”的窘况,这并非源于两党政策分歧或财政资金限制,而是所谓“民主问责制度”被严重削弱的结果。“现在这些民选官员缺乏政治上妥协和斡旋的动力,也不愿寻求服务美国民众的解决方案。”

曾担任艾奥瓦州众议员的格雷格·丘萨克表示,此次联邦政府“停摆”再次印证了一个长期存在的事实——在美国,底层民众往往因富人或掌权者的蔑视而被剥夺权益,“这个国家从来都不是穷人适宜居住的地方”。

一些美方分析人士说,联邦政府“停摆”已严重损害美国的国家信誉。曾在奥巴马政府时期担任白宫经济顾问委员会主席的杰森·福尔曼指出,此次联邦政府“停摆”严重冲击美国国内和国际社会对美国政府和体系的信心。美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特直言,联邦政府“停摆”反映出美国政治精英的“无能”,全世界都看到“美国不知道如何治理自己”。

据新华社华盛顿11月5日电

民主党人领跑市长选战 特朗普威胁或对纽约“断供”

美国纽约市市长选举投票定于当地时间11月4日举行。为阻止民主党籍候选人祖赫兰·马姆达尼“上位”,共和党籍总统特朗普3日以独立候选人身份参选的纽约州前州长安德鲁·科莫“拉票”,并警告若马姆达尼当选,他可能掐断纽约市的大部分联邦资金来源。

特朗普在社交媒体上说:“我宁愿看到一个有过成功经验的民主党人赢得选举……不管你喜不喜欢安德鲁·科莫这个人,你真的别无选择,你必须投他的票,希望他做得出色。他能胜任,而马姆达尼不行!”

特朗普把马姆达尼批得体无完肤,称他若当选,“这座伟大城市取得成功的可

能性为零,甚至都会活不下去……将完全、彻底地陷入经济和社会灾难”。

生于纽约的特朗普警告,如果马姆达尼获胜,他“很可能”将向“心爱的家乡”仅提供“最低限度”的联邦资金。

科莫现年67岁,2011年至2021年担任纽约州州长,因性骚扰丑闻辞职。他在纽约市长选举民主党初选中败给马姆达尼,随后以独立候选人身份参选。

马姆达尼现年34岁,出生于乌干达,是快速崛起的政坛新人。如果当选,他将成为纽约首名穆斯林市长。他在竞选中称自己是特朗普“最坏的噩梦”,表示当选后要解决普通民众生活成本高昂的问题,措施包括搭乘公交免费、提高最低时薪、

给富人加税等。

特朗普同时暗示不要投票给共和党籍候选人柯蒂斯·斯利瓦,因为“给斯利瓦投票就等于给马姆达尼投票”。

对于特朗普的表态,科莫接受媒体采访时回应:“总统是对的。投票给斯利瓦就是投票给马姆达尼。这就是为什么这次选举现在取决于共和党人。”

斯利瓦此前支持率仅为个位数。特朗普9月曾建议他退出竞选,为科莫让路。据报道,特朗普“看中”科莫是因为他的支持率仅次于马姆达尼,是最有可能击败马姆达尼的人。

美国“真正透明政治”网站综合多家民意调查的统计显示,截至3日11时,马



马姆达尼

姆达尼以45.8%的平均支持率领先,科莫以31.1%排第二,斯利瓦为17.3%。

纽约前市长迈克尔·布隆伯格、对冲基金富豪比尔·阿克曼等公开支持科莫。为科莫竞选捐款的除了上述两人,还有对冲基金富豪丹·洛布和媒体大亨巴里·迪勒等。

据新华社11月5日电