

美国政府“停摆”持续，民众“伤不起”

美国联邦政府“停摆”11月3日进入第34天，距离打破2018年年底至2019年年初“停摆”35天的历史纪录仅“一步之遥”。此次“停摆”造成的破坏性影响直指民航、食品、医疗等领域并持续扩大，民生与经济双重承压。

分析人士指出，此次“停摆”凸显美国党争加剧的现实，共和、民主两党利用“停摆”相互指责并服务自身政治目的，且未见妥协迹象。美国民众不仅自身利益受到严重损害，还要为不断升级的政治极化买单。



这是10月30日在美国佛罗里达州奥兰多国际机场拍摄的滞留旅客。
新华社照片

1 民航“飞不动”

据统计，此次美国联邦政府“停摆”以来，约1.3万名空中交通管制员和约5万名机场安检人员被迫无薪工作，请假人员日渐增多，导致民航业人手短缺问题突出，多地航班延误情况加剧，航空安全风险增加。

美国联邦航空局10月31日表示，

全美约一半的主要空中交通管制机构存在人员短缺问题，纽约地区近90%的空管人员未能到岗。该部门10月30日还对华盛顿里根国家机场和达拉斯-沃思堡国际机场短暂下达“地面停飞”令。美国航班跟踪网站数据显示，全美11月2日共有近4300架次航班延误、

逾550架次航班被取消。

此外，由于薪水被拖欠，包括空管人员在内的一些联邦雇员已开始“打零工”补贴家用，包括开网约车、送外卖等。对此，美国全国空中交通管理人员协会主席尼克·丹尼尔斯表示，这将导致空管人员无法全神贯注工作，提升安

全风险。

美国交通部长肖恩·达菲说，目前空管人员承受的压力已达到“不可接受的程度”。美国副总统万斯日前也称，如果“停摆”持续到11月下旬的感恩节假期旅行季，美国航空交通可能面临一场“灾难”。

2 民生“耗不起”

除民航交通外，食品救济、医保福利等多个民生领域也在美国联邦政府“停摆”中遭到重创，民众生活负担不断加重。

因资金耗尽，美国联邦食品救济项目“补充营养援助计划”11月1日起停止发放援助金。作为美国社会保障体系的重要组成部分，该项目覆盖4200万美国人，约占全美总人口八分之一，其中大多数人收入低于贫困线。据美联社报道，该项目中断或对非洲裔美国人造成“最严重打击”。

在医疗领域，美国《平价医疗法案》医保的新一年度参保登记于11月1日启动。参保者大约2400万人，其中2200万人可享受加强型补贴，即可

以较低保费参保。由于民主、共和两党仍未能就法案中的政府补贴问题达成一致，保险公司公布的2026年度保费大幅上涨。据美国非营利组织凯泽家族基金会预计，在没有政府补贴的情况下，每位参保人每年在医保上的花销可能会增加1000美元。

美国国会预算办公室日前在一封公开信中说，根据联邦政府“停摆”持续时间的长短，预计今年四季度美国实际国内生产总值的年增长率将下降一至两个百分点。

这意味着“停摆”持续4周，美国经济将损失70亿美元；持续6周，损失将上升至110亿美元；持续8周，损失则将高达140亿美元。

3 两党“谈不拢”

分析人士和媒体认为，美国联邦政府“停摆”持续的原因在于两党就医保福利支出问题僵持不下，临时拨款法案无法通过。而另一方面，两党也在利用“停摆”推进各自政治议程，对于结束“停摆”并无迫切意愿。

特朗普政府年初就任后一直试图大幅削减开支、裁减联邦雇员。舆论普遍认为，此次“停摆”为其实现“精简政府”的目标提供契机。白宫管理和预算办公室主任沃特预计，联邦政府“停摆”将导致超过1万个联邦职位被削减。

民主党同样缺乏妥协意愿，认为在医保福利这一“精挑细选”的议题上坚持不退让大概率会获得普通民众的支持。此外，两党围绕食品援助问题

僵持不下，这让民主党借机宣扬其作为“低收入群体代言人”的形象。此外，民主党方面也希望借助“停摆”来强化党内团结。民主党今年3月在拨款法案上向共和党妥协，导致民主党支持率大幅下滑。美国《新闻周刊》网站评论文章认为，为了明年的中期选举，民主党需要通过“痛苦的反抗”来增强党内凝聚力、巩固选民信心。

丘萨克表示，当前两党几乎没有任何进行善意谈判或展开合作的迹象，白宫与国会之间也是如此。美国民众，尤其是低收入人群，被迫要为“停摆”付出代价，“这个国家从来都不是穷人适宜居住的地方”。

据新华社华盛顿11月3日电

内外不确定性犹存 欧元区经济复苏受掣肘

1 各经济体差距加剧 德国制约整体表现

最新数据显示，三季度欧元区主要经济体表现明显分化。在贸易与内需推动下，法国经济增长0.5%。而德国与意大利经济陷入停滞，勉强避免衰退。其他国家经济表现喜忧参半，瑞典以1.1%的增速居首，而爱尔兰、芬兰与立陶宛均出现萎缩，“冷热不均”态势持续。

分析人士指出，欧元区最大经济体德国动力不足，成为制约区域经济整体加速的关键因素。继第二季度环比萎缩0.2%之后，第三季度德国经济零增长。

目前，德国政府正扩大基础设施和国防投入。但分析人士认为，尽管增加公共支出将促进德国经济增长，但刺激政策的实际效果可能不及预期。叠加技术人员短缺和材料成本高企等因素，政策传导效果仍有待观察。

法国经济虽在第三季度表现强劲，但仍深陷政治与财政困境。法国总理勒科尔尼正在努力稳定预算。在一系列信用评级下调之际，法国央行行长弗朗索瓦·维勒鲁瓦·德加约警告，由于无力应对不断上升的债务，法国经济正面临“逐步窒息”的风险。

欧洲央行10月30日再度宣布维持现有关键利率水平不变，这也是自今年7月以来连续第三次“按兵不动”。观察人士认为，欧元区前三季度的经济微弱复苏与通胀回落，使欧洲央行进入“延长观察期”的策略阶段。当前政策既非收紧，也未全面转向宽松，而是保持灵活性，为未来可能的经济拐点留出空间。

欧洲央行认为，全球贸易争端和地缘政治紧张局势仍然持续，欧洲通胀前

近年来，欧元区经济整体增速偏低，阶段性停滞时有出现。在高通胀影响逐步消退的同时，企业在外需需求走弱和贸易不确定性加大的环境下投资意愿趋于谨慎，与面临的结构性压力相叠加，进一步削弱了欧元区的竞争力。

受美国关税政策及欧元走强影响，欧元区国家出口更加艰难。尽管美国与欧盟在7月达成贸易协议，但并未驱

2 通胀回落未稳 货币政策进入“观察期”

景更加不明朗。欧洲央行行长拉加德表示，一方面，全球金融市场波动性和风险规避情绪的加剧可能会抑制欧洲内需，促使通胀下行；另一方面，全球贸易环境恶化可能扰乱供应链，进一步抑制出口，并对消费和投资造成压力。全球供应链的碎片化加剧，推高进口价格，限制关键原材料的供应，并带来欧洲本地产能限制，欧元区通胀率可能因此走高。国防和基础设施支出的增加也可能在中期内推高通胀。面对这些

相互交织的压力，央行决策者需要在“稳物价”和“保增长”之间更精确地把握平衡。

不少欧洲经济学家表示，欧洲央行在当前贸易环境下倾向于维持现状，未来再次降息的门槛很高。荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布热斯基认为，欧洲央行最新预测显示，未来两年的通胀率将稳定在2%上下，符合其设定的中期通胀目标，因此货币政策立场没有太多值得改变的理由。

英国克兰菲尔德大学经济学教授乔·内利斯表示：“欧元区经济勉强保持增长，但非常缓慢。”他说，受通胀回落与工资小幅上涨推动，第三季度消费者需求出现试探性改善。服务业表现稳健，但受全球需求疲弱与成本压力挥之不去的拖累，制造业和出口持续不振。

据新华社电

3 不确定性犹存 增长乏力待解

散贸易领域的阴影。

荷兰国际集团首席经济学家贝尔特·科莱恩表示，欧洲内部的政策风险与政府预算和改革议程相关，国际风险则集中在全球经济放缓与贸易政策上。尽管预计未来一年经济增长将逐步加快，但鉴于内外部不确定性，“我们对这是否意味着欧洲经济开始持续加速增长仍持谨慎态度”。