

# 南环路两处坑洼让过往车辆“惊心”

## 司机和周边居民:存在交通隐患,期盼早日修复

“三车道的路面,路中央就有两个未回填平整的石子路坑洼处,每天上班行驶到这个路段,都怕把车底刮坏!”11月2日,兰州市民祁先生向奔流新闻·兰州晨报“记者帮”热线(0931)8159555反映,兰州市城关区南环路教导队公交车站前由东向西路段,路中央有两处坑洼,不仅车辆通行存在安全隐患,高峰时还存在拥堵现象。



爆料热线: 8159555

### 1 现场直击:路面现两处坑洼



11月3日上午,记者驱车前往南环路实地踏访。在教导队公交车站前,道路中央两处“伤疤”格外刺眼,其中较大的一块面积约有30平方米,另一块与之相邻,面积约10平方米。两处坑洼内满是碎石,记者目测,最深处与路面形成五六厘米的落差。

更令人担忧的是,坑洼处起伏不平,过往车辆行至此处,均紧急刹车减速,车轮紧压着坑洼边缘小心通过。

此外,坑洼路面旁边是车辆掉头处,车辆掉头时,司机们不仅要观察正常行驶的车辆,还要小心翼翼地让车轮从坑洼边缘最浅处碾过。即便如此,车辆仍不可避免地颠簸。

### 2 附近商户:维修供暖管道路面开挖未回填

“这坑洼处存在一个多月了,当时是维修供暖管道挖开的。”在坑洼路段旁经营汽修店的卢先生告诉记者,施工结束后,路面虽然进行了简单回填,但并未恢复原状,遗留的坑洼石子路成了交通安全隐患点。

“这两天,此处就发生两三起追尾事故。”卢先生告诉记者,“白天还好,

司机们能看到大坑提前减速。但到了晚上,由于光线不好,经常能听到车辆急刹车的声音,存在很大的安全隐患。”他还告诉记者,此处车流量大,尤其是上下班高峰期,因前方车辆为躲避坑洼突然减速,导致后方车辆排队长度增加,压车现象严重,追尾风险陡增。

### 3 市民心声:莫让便民工程变“堵心”工程

市民祁先生表示,市政施工是为了保障民生,本是好事,但“虎头蛇尾”的收尾工作却让便民工程成了“堵心”工程。

采访中,多位司机向记者表达了尽快修复路面的愿望。周边居民也

希望相关责任单位能够高度重视,对施工遗留的坑洼路面进行彻底修复,消除安全隐患,让南环路恢复畅通与安全。

文/图 奔流新闻·兰州晨报  
新闻采访组

## 票价折上折! 宝兰、惠银和兰新部分区段 11趟高铁列车更实惠

**本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者 玄丝雨)**10月31日,记者从中国铁路兰州局集团有限公司(以下简称“兰州铁路局”)获悉,为满足旅客多样化出行需求,向旅客提供更多经济便捷的乘车选择,兰州铁路局动态跟踪旅游市场变化和旅客出行需求,精准优化管内及相关线路动车组列车票价。自11月4日起至四季度末,在现行各车次折扣票价基础上,加大部分高铁列车票价折扣力

度。管内列车3趟。其中,兰州西至中川机场东站C607次、惠农南至银川C8243次、银川至惠农南C8244次、清河至呼和浩特D1051次、上海虹桥至黄山北C3609次5趟列车,实行周中(周二至周四)4至8.5折不等优惠;银川至惠农南C8242次、兰州西至西安北D2684次/D2648次、西宁至银川D2764次、嘉峪关南至兰州西D2760次6趟列车实行5.5至9折不等优惠。

铁路部门提醒,具体列车开行情况、实时票价折扣及剩余票额,以12306官方网站和铁路12306官方App发布的信息为准。

本次调整的11趟打折优惠列车涵盖宝兰、惠银和兰新高铁线路部分区段,涉及管内高铁列车4趟、直通列车4趟,外局

## 兰州水上公交进入“冬休”期



10月31日,记者从兰州水运集团获悉,随着天气转凉、上游来水减少及白昼时间缩短,兰州水上公共巴士11月1日起正式进入航道疏浚及养护期,其间船舶全面停运。

停运期间,兰州水运集团将重点开展航道疏浚、航道养护及船舶维修保养工作,通过系统性维护提升航道通行条件与船舶安全性能。据悉,2026年度水上巴士的具体运营时间,将在明年开航前通过官方平台及权威媒体向公众发布。

文/图 奔流新闻·兰州晨报记者 张艾萍

## 酒泉肃州至马鬃山 高速公路开工

**本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者 张鹏翔)**11月1日上午,甘肃省“三大高速公路新通道”河西北部新通道主通道标志性工程——S10酒泉肃州至马鬃山高速公路项目开工。

S10酒泉肃州至马鬃山高速公路项目北接京新高速、南连连霍高速、西出马鬃山口岸,是全省高速公路网联网补网强链的关键性项目和联通甘肃、新疆、内蒙古,辐射蒙古国的关键资源通道和能源通道,对推进西部陆海新通道建设、保障西部能源资源运输、助力建设河西走廊经济带具有重要战略支撑意义。该项目总投资178.81亿元,全长363.5公里,起点位于酒泉市肃州区与张掖市高台县交界处,途经肃州区、金塔

县、玉门市,终至肃北县马鬃山镇衔接G7京新高速。主线采用双向四车道高速公路技术标准,设计时速100公里。全线共建设桥梁162座11.36公里、涵洞625道、互通立交14处,设置收费站11处、服务区和停车区9处、养护工区4处。项目建设工期3年,收费运营期30年。

该项目是甘肃省内一次性建设里程最长的高速公路,途经280公里的戈壁荒漠无人区,沿线气候条件严酷,盐渍土广泛分布,生态环境脆弱,是甘肃省内途经无人区里程最长的建设项目,面临水资源严重匮乏、生活物资保障困难以及路基盐胀、风沙侵蚀和季节性洪水漫流等一系列管理和技术难题。

## 兰州城市供水(集团)有限公司(2025年10月)供水水质公示

(一)管网水七项指标检测结果(2025年10月31日汇总报告)

项目	计量单位	GB5749-2022《生活饮用水卫生标准》限值	检测结果
总大肠菌群	MPN/100mL或CFU/100mL	不应检出	未检出
菌落总数	CFU/mL	100	0~45
色度(铂钴色度单位)	度	15	<5
浑浊度(散射浑浊度单位)	NTU	1	0.15~0.55
臭和味	/	无异臭、异味	无
高锰酸盐指数(以O <sub>2</sub> 计)	mg/L	3	1.11~1.72
游离氯	mg/L	管网末梢水中余量≥0.05	0.06~0.77

(二)出厂水增加的水质非常规指标及参考指标的检测结果(2025年10月31日汇总报告)

项目	计量单位	GB5749-2022《生活饮用水卫生标准》限值	检测结果
苯	mg/L	0.01	<0.0010
石油类(总量)	mg/L	0.05	<0.04

以上公示数据由国家城市供水水质监测网兰州监测站检测并提供。