

联合国儿童基金会8月发布的数据显示，新一轮巴以冲突爆发以来，加沙地带平均每天有28名儿童丧生。战争给加沙地带的儿童造成什么伤害？他们处境如何？国际社会该如何应对？



这是8月27日在加沙城西南一处避难所拍摄的巴勒斯坦儿童。
新华社照片

超3万名儿童受伤，超4万名儿童成为孤儿 战争让加沙儿童“伤痕累累”

1 伤害多大？

战争不仅造成加沙地带儿童严重伤亡，而且引起广泛的心理健康和营养不良问题。

加沙地带卫生部门数据显示，2023年10月新一轮巴以冲突爆发至2025年7月底，以色列在加沙地带的军事行动共造成60199人丧生，包括18430名儿童，约占31%。另据联合国儿童基金会数据，冲突还造成超过3万名儿童受伤，超过4万名儿童成为孤儿。

加沙地带心理医生马哈茂德·阿塔尔表示，失去父母或家园，甚至暴露在轰炸之下，使加沙地带儿童始终处于恐惧状态，影响睡眠、饮食以及与人交流。尿床、口吃和长时间沉默的病例正在增加。加沙地带儿童目睹死亡或毁灭，心理创伤可能会持续一生。

联合国近期发布的一份报告确认，加沙地带超过50万人正陷入饥荒，当地儿童营养不良问题严重。仅在7月，在接受筛查的13.6万名五岁以下儿童中，就有超过1.2万名被确定为急性营养不良。

安全难以得到保障。联合国儿童基金会官员近期表示，加沙地带许多儿童在排队领取人道援助时遭遇袭击，这说明加沙地带“已无安全之地”。当下战事升级、援助减少，加沙地带儿童的处境比以往任何时候都更加糟糕。

除了广泛的营养不良问题，加沙地带儿童还面临饮用水危机。联合国负责人道主义事务的副秘书长兼

紧急救援协调员汤姆·弗莱彻曾在7月发出警告：“随着清洁水源日益稀缺，孩子们不得不饮用被污染的水，这极可能引发疾病大规模暴发。”

母婴生存受到威胁。据国际慈善机构救助儿童会提供的数据，加沙地带每天约有130名婴儿出生。由于食物不足、医院遭破坏以及长期压力，加沙地带的母婴生存受到威胁。弗莱彻表示，加沙地带医疗

2 现状如何？

国际社会继续呼吁停火，加大对加沙地带的援助，以缓解加沙地带儿童所处的困境。

联合国儿童基金会指出，大量加沙地带儿童因轰炸、营养不良、饥饿、得不到援助以及重要服务而失去生命。加沙地带儿童需要食物、饮用水、药品和保护。但更为重要的是，他们需要停火。

弗莱彻呼吁打开所有物资运输通道，让粮食等物资不受阻碍地运进加沙地带。联合国秘书长古特雷斯强调，根据国际法，以色列作为占领国有明确的义务，包括确保民众获得粮食和医疗物资的义务。“我们不能允许这种情况继续下去而不受惩罚。”

加沙停火谈判目前陷入胶着。卡

系统几近瘫痪，医疗物资严重短缺，孕妇常常在无人照料的情况下分娩，甚至出现5名新生儿共用一个保温箱的情况。

童工问题恶化。联合国调查发现，7月初至8月中旬，加沙地带童工现象明显增加，包括捡拾瓦砾、街头叫卖以及集市上的非正规工作等。此外，妇女儿童乞讨现象也有所增加。

3 如何应对？

塔尔外交部发言人安萨里26日表示，以色列尚未对加沙地带停火谈判调停方的提议作出任何正式回应，卡塔尔呼吁国际社会向以色列施压，敦促其作出回应。法国总统马克龙公开给以色列总理内塔尼亚胡回信，直言占领加沙无法带来胜利，反而会令以色列更加孤立。

新华社加沙8月27日电

美交通部警告三“蓝州”： 把好司机英语关，否则将遭“断供”

美国总统特朗普今年早些时候签署行政令，要求商用卡车司机必须具备熟练英语能力并通过相关测试才可获得驾驶执照，并指示各地加强相关执法。美国交通部指认加利福尼亚州、华盛顿州和新墨西哥州这三个民主党主政的州未执行相关行政令，于8月26日向三州发出警告：若再不配合，将冻结合计约5000万美元的联邦资金。

A 【威胁“断供”被指“甩锅”】

美国交通部长肖恩·达菲8月26日在新闻发布会上说，如上述三州在30天内未执行相关行政令，交通部将对其停发“汽车运输业安全援助计划”的联邦资金，其中包括加州的3300万美元、华盛顿州的1050万美元和新墨西哥州的700万美元。

达菲强调，那些在美国开大卡车或牵引式挂车的司机“得能看懂路标”，否则将对“美国公众构成重大问题”。

华盛顿州回应说，该州公路巡警队正与州属交通管理部门一起评估此事，预计很快出台详细应对措施。新墨西哥州州长发言人则称，该州审批商用驾照的流程已包含对司机英语能力的强制认证，以确保其能够认识、理解交通标志。加州州长加文·纽森则在社交媒体上指责特朗普政府企图“甩锅”。

据外媒报道，一名印度籍卡车司机8月12日在佛罗里达州一段高速公路上违法掉头，致使后方驶来的一辆小货车与其相撞，导致三人死亡。那名肇事司

机事发后未能通过美国交通部的英语测试，眼下受到交通肇事致死罪名指控，并被收押候审。

美国交通部将此起交通事故的根源归咎于上述三州执法不严。按照达菲说法，涉事司机是非法移民，加州和华盛顿州本不应该给其发放商用驾照；新墨西哥州执法机构7月拦停其卡车时，也未能发现其英语能力欠缺而据此吊销其驾照。

B 【要司机学好英语 背后有深意？】

据路透社报道，美国法律一向要求卡车司机具备熟练英语能力，但上述行政令要求加强执法，“推翻了”自2016年起实施的一项规定，即倘若商用卡车司机仅因英语能力欠缺而违章，交通监管机构不能吊销其驾照。

美国媒体援引行业专家的话报道，特朗普的行政令或对卡车行业劳动力供应造成广泛影响。密歇根州立韦恩大学经济学教授迈克尔·贝尔泽认为，除了表面意义外，“该行政令的目的还在于使移

民司机更难进入美国或保住饭碗”。

贝尔泽说，若是为了改善道路安全，与其通过执行更严格的语言标准，不如改善卡车司机的工作条件，比如提供加班费。

卡车司机米格尔·莫拉莱斯在智利出生，目前住在得克萨斯州。他认为，改善交通安全，需要双管齐下，同时“提高英语能力与驾驶培训标准”。

美国外交关系协会高级研究员爱德华·奥尔登说，多年来外籍劳工有效缓解了美国卡车司机的短缺问题，强制要求商用卡车司机具备熟练英语能力“是政府阻止企业、大学、医院等机构雇用外籍劳工的协同行动之一，目的是向雇主传递‘雇用外国劳工有风险’的信号”。

8月21日，美国国务卿鲁比奥在社交媒体上宣布，美国将停止发放商用卡车司机工作签证，这一变更立即生效。他发文说：“在美国道路上驾驶大型牵引式挂车的外国司机数量不断增加，这不仅危及美国民众生命安全，还损害了美国卡车司机生计。”
新华社特稿

格陵兰岛总理： 美渗透活动“不可接受”

丹麦自治领地格陵兰岛自治政府总理延斯·弗雷德里克·尼尔森强调，美国方面企图在格陵兰岛渗透影响力活动“不可接受”，对盟友“缺乏尊重”会让彼此合作变得困难。

据媒体8月28日报道，尼尔森接受丹麦电视二台采访时说，对格陵兰岛来说，美方活动“无疑不可接受，但并不是什么新鲜事”。他强调：“如果你认为可以轻易地影响格陵兰岛人，你不会成功的。我们是盟友，必须像其他人一样受到尊重，否则难以期待双方开展建设性合作。”

丹麦媒体8月27日报道，至少3名与美国总统特朗普和白宫高层关系密切的美国公民在格陵兰岛从事秘密渗透活动，试图挑拨格陵兰岛疏远丹麦、对美加强依赖。丹麦政府就此召见了美国驻丹麦使馆临时代办马克·斯特罗，要求美方作出解释。丹麦首相梅特·弗雷泽里克森当天强调，任何干涉丹麦王国内部事务的行为都“不可接受”。

美国国务院8月27日发表声明，证实斯特罗被召见一事，强调“美国尊重格陵兰岛人民决定自己未来的权利”。该声明对上述关于美国人渗透活动的报道不予置评，声称“美国政府不控制或指挥普通公民的行为”。

特朗普今年1月就任美国总统以来多次扬言要得到格陵兰岛，并声称不排除动用武力的可能性。这一要求遭到丹麦及格陵兰岛居民谴责和反对。

据新华社微特稿