

中央教育工作领导小组印发相关方案 实施急需学科专业超常布局行动

新华社北京8月28日电 记者28日从教育部获悉,中央教育工作领导小组近日印发《高等教育学科专业设置调整优化行动方案(2025—2027年)》,对深入推进学科专业设置调整优化工作作出系统部署,明确提出实施急需学科专业超常布局行动。

方案提出,实施急需学科专业超常布局行动,瞄准战略性新兴产业和未来产业等,快速布局一批学科专业点;实施基础学科跃升行动,在一流学科培优行动中加大对基础学科支持力度;实施新兴学科和交叉学科孵化行动,布局建设一批示范性学科交叉中心;实施存量

学科专业优化行动,对社会需求明显不足、培养质量下滑、办学条件不足的学科专业点进行预警并提出整改要求;实施学科专业内涵更新行动,加快教学内容迭代,强化人工智能赋能教育教学,支持高校教师(教学)发展中心、导师发展中心等高质量建设;实施培养模式改

革深化行动,建好国家卓越工程师学院等新型人才培养平台,加强成熟模式的辐射推广。

此外,方案明确健全供需对接机制,建设国家人才供需对接大数据平台;创新目录管理机制,缩短调整周期,加强研究生、本科、高职三类学科专业

目录协同联动;完善分类发展机制,差异化推进基础类、应用类、战略类学科专业布局建设;改革评价考核机制,强化人才培养中心地位,完善促进学科专业特色发展的多元评价体系;优化激励引导机制,统筹招生计划、超长期特别国债等政策,持续优化学科专业结构。

大学生应征入伍 可享三方面优待政策

新华社北京8月28日电 应记者提问,国防部新闻发言人张晓刚28日在国防部例行记者会上介绍了今年大学生应征入伍优待政策。

张晓刚说,今年是习近平主席回信勉励南开大学新入伍大学生8周年,一批批优秀大学生响应号召携笔从戎,为国防和军队现代化建设挥洒热血青春。大学生作为当前新兵征集的主体,有3个方面优待政策。

一是家庭尊享荣光,地方政府每年为其发放义务兵家庭优待金,县级退役军人事务部门为家庭悬挂光荣牌。

二是个人成才发展,大学新生或在校生可以报考军校,符合相关条件的全日制本科以上毕业生可以直接提干,师级以下部队优秀大学生士兵还可以保送入学;各类大学生士兵都有选改为军士的机会,分期晋级,长期服役。

三是复学就业优待,已被高校录取的大学新生可以保留入学资格,大学在校生保留学籍,退役后2年内允许入学或者复学;大学生入伍享受学费补偿、国家助学贷款代偿、学费减免,退役后在专升本、考研、公务员招录、军队文职人员招聘等方面享受加分或优先待遇。

我国将加快建设 综合交通运输大模型

据新华社北京8月27日电 记者27日从交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到,我国将加快建设综合交通运输大模型。

日前,交通运输部指导成立了交通大模型创新与产业联盟。目前,联盟已汇聚了50多家行业龙头企业、人工智能头部公司以及相关高校院所。

发布会上,交通运输部新闻发言人李颖表示,在大模型建设框架上,交通运输部提出了“1+N+X”的综合交通运输大模型总体技术架构。“1”指的是1套通用技术底座,实现对多类基础模型、多元异构算力的开放兼容和集约调用;

“N”是在“1”的基础上,训练N类垂域模型,引入细分领域高质量数据集,提升解决行业问题的共性能力;“X”是面向具体业务场景的智能体,形成一批可以直接应用在行业服务和管理中的专业化方案。”李颖说。

为加速大模型落地部署,交通运输部立足行业实际,梳理出860个人工智能典型应用场景;聚焦行业运行监测、安全监管等重点方向,遴选出一批高频刚需场景。

“当前,我们正在加快组织智能体研发,首批智能体将在国家综合交通运输信息平台部署。”李颖说。

今年七夕节,本世纪最晚!

七夕节是我国传统民俗节日,固定在每年农历的七月初七,但它在公历中的日期却非常不固定,可能在7月31日至8月30日中的任意一天,而导致这种变化的原因就是闰月。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事赖迪辉介绍,农历乙巳蛇年是闰年,有一个闰六月,年长384天,比公历年多了19天。受闰六月影响,乙巳蛇年内的一些农历节日,如七夕节等,都向后推迟。去年七夕节对应的公历日期是在8月10日,今年七夕节对应的公历

日期则落在了8月29日。

赖迪辉表示,21世纪这100年内,今年七夕节来得最晚。这样的年份还将有一次,是在2055年,而最早七夕节则落在2006年,对应的公历日期为7月31日,这样的年份还将有两次,分别是2044年和2082年。

七夕节是一个以爱情为主题的浪漫节日。这一天,我国民间有乞巧、晒书、拜月等习俗。“愿每一个人都能在这一天,感受到传统节日的独特魅力。”赖迪辉说。

据新华社天津8月28日电

“星舰”第十次试飞 有哪些突破?

美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”26日从美国得克萨斯州发射升空,完成第十次试飞。太空探索技术公司在任务结束后确认,此次试飞“实现了所有核心目标”,为后续“星舰”飞船和“超级重型”助推器的设计优化提供了关键数据。



8月26日,“星舰”从位于美国得克萨斯州南部的发射基地升空。

新华社照片

今年以来“星舰”的前几次试飞均以失败告终。“星舰”火箭总长约120米,由两部分组成:第一级是长约70米的“超级重型”助推器,第二级是“星舰”飞船,两级均为可重复使用设计。今年1月和3月的第七和第八次试飞中,第二级飞船都在上升阶段快速解体。5月的第九次试飞中,第一级助推器爆炸,第二级飞船虽入轨但最终失控。6月,飞船静态点火测试发生严重爆炸。

这些事故凸显该系统技术难度极高、试验风险极大。本次试飞也因地面系统故障和天气原因两度推迟,26日才顺利实施。

据太空探索技术公司介绍,本次试飞重点目标包括“星舰”首次有效载荷部署演示、助推器着陆点火试验、飞船再入耐热性测试等,均取得了突破性进展。

“星舰”首次在太空进行有效载荷部署演示是此次试飞最大亮点之一。发射

约18分钟后,“星舰”飞船将8颗“星链”卫星模拟器部署在亚轨道上,演示验证了“星舰”的太空部署机制和飞行控制能力,为未来的真实卫星部署积累经验。

此外,飞船还在太空成功点燃一台“猛禽”发动机,实现了在轨再点火。这一测试点火环节验证了执行脱轨燃烧的关键技术,对未来深空探测和可控返回任务具有重要意义。

此次试飞中,两级回收的关键环节也得到了验证。“超级重型”助推器将飞船成功送入预定轨道后,执行返航燃烧,并按计划在预定海域受控溅落,验证了回收路径的可行性。在最后着陆燃烧阶段,助推器主动关闭了三台主发动机中的一台,启用备用发动机完成着陆燃烧,以测试备用发动机应急方案的可行性。

“星舰”飞船在发射40多分钟后开始受控再入大气层,利用4个襟翼实现姿态控制,完成着陆翻转及着陆燃烧,并在印度洋预定区域溅落,表现出较强可控性,为未来“捕获回收”技术验证铺路。

太空探索技术公司说,在重返大气层阶段,“星舰”进行了多项针对耐热性的极限测试,包括有意拆除部分隔热瓦,对脆弱区域进行压力测试;应用多种金属隔热材料以测试保护飞船的替代材料;测试飞船部件的耐热性能和结构性能等。收集的数据将有助于优化飞船隔热系统,并解决此前试飞中发现的问题。

也有业内人士指出,本次试飞虽“近乎完美”,但仍暴露一些改进空间,比如“超级重型”助推器的33台发动机中有一台在上升阶段意外关闭,飞船再入阶段部分后襟翼被烧穿等。

不过美国《纽约时报》称,这次试飞至少暂时让批评“星舰”项目存在“严重工程缺陷”的人闭嘴,也让太空探索技术公司和美国航天局都“松了一口气”,表明该项目正重回正轨。

按规划,未来“星舰”将承担向地球轨道、月球乃至火星运送人和货物的任务,并在美国航天局“阿耳忒弥斯”登月计划中发挥关键作用。

新华社洛杉矶8月27日电