

一篇涉及中欧班列的论文 带来甜蜜跨国情缘

一位是中国火车司机，高大而帅气；一位是“00后”的泰国姑娘，美丽且温柔。因一篇关于中欧班列的论文，他们偶然相遇，并最终喜结连理。从相识到相恋，再到相知相许，他们共同演绎了一段跨越国界的动人爱情故事。



▲苏维维表演中国戏剧。
◀马文东与苏维维在一起。

1 论文为媒 中欧班列牵起异国情缘

马文东是中国铁路西安局集团有限公司新丰镇机务段机车乘务员，今年29岁。2021年被选拔为中欧班列司机以来，他手握闸把，将一车车“中国制造”产品从延安拉到西安国际港站，再由此出口海外。

苏维维出生于泰国东北部，初中时，孔子学院与她所在的学校合作开设了一门汉语课程，这个偶然的让她对学习汉语产生了浓厚的兴趣，高中时她还曾参加过泰国汉语桥大赛，并获得了全国第三名的好成绩。2019年，苏维维来到西安，就读于西北工业大学国际经济与贸易专业。

两个人的交集出现在2022年。此时的马文东已经有了数年的工作经验，

逐渐成长为一名能够独当一面的中欧班列司机；而苏维维正临近毕业，准备写一篇关于中外贸易的论文，其中部分内容涉及中欧班列。

经同学介绍，苏维维联系到新丰镇机务段了解中欧班列的有关情况，单位有关部门便推荐业务素质过硬、工作经验丰富的马文东为她提供帮助。苏维维加了马文东的微信，两个人从此有了联系。

苏维维的汉语水平很好，已经通过了HSK(汉语水平考试)6级，能说一口流利的汉语，因此两人之间的交流并没有什么隔阂。

为了完成论文，苏维维经常在微信上向马文东咨询有关中欧班列运输的

情况，从中欧班列出口的“中国制造”到拉来的“进口年货”，两人越聊越投机。

有了马文东的帮助，苏维维顺利完成了论文。为了表达感谢，苏维维决定请马文东吃一顿饭。苏维维还记得，那天两人在北院门历史文化街区的一家餐馆吃了一顿饭，本来说好她请客，吃完饭马文东却抢先买了单。

“这个男生做事井井有条，心细会照顾人，还很有责任感。”“这个姑娘温柔漂亮，中文说得好，最关键的是待人很真诚。”两人的第一次见面，都给对方留下了深刻印象。

以一篇论文为媒，中欧班列牵起了一段异国情缘。两颗心相互吸引，慢慢靠近，最终走到一起。

3 车轮向远 丝路家庭共绘新篇

“还记得我刚来西安求学的时候，就有很多陌生的西安人为我提供了许多帮助。”苏维维说，西安人的热情好客给她留下了深刻的印象。留学期间，她也去过兵马俑、大雁塔、钟鼓楼等许多西安的名胜古迹。“这是一座古老与现代完美融合的城市，我很喜欢这座城市。”苏维维笑意盈盈。

“在中国生活有一个特别的感受，那就是便利，人们可以用手机购物、付款、点外卖，享受移动支付带来的便利。”苏维维很喜欢这种生活上的便利。

“中国的高铁不但快速便捷，而且运行起来很平稳，听说可以做到‘杯水不洒、立币不倒’。”苏维维一直想体验一次中国高铁。

“刚忙完春运，等有空闲了我一定要带她实现这个愿望。”马文东补充道。

受苏维维影响，两个双胞胎妹妹也来到中国，在厦门华侨大学求学。最近两个春节，苏维维都会邀请妹妹们来西安过年，感受西安深厚的历史文化底蕴和秦岭美丽的自然风光。“泰国在热带，我们之前从来没有亲眼看到过雪，在西安第一次近距离看到雪，我们都很兴奋。”苏维维说。

2024年2月，他俩的女儿果果出生。马文东计划，今年夏天带老婆孩子回泰国省亲。“咱西安的交通很便利，不仅是重要的铁路枢纽，也是重要的航空枢纽。西安到泰国就有很多直飞的国际航班，只要三四个小时就能到泰国，往来很方便。”马文东骄傲地说。

“希望能够利用好自己语言方面的优势，让世界更加了解真实的中国，努力成为中泰友好使者。”苏维维希望，毕业以后能够从事中泰友好往来相关的工作。

“愿我们的家庭就像中欧班列一样，穿越山川，历经洗礼，稳步向前。”马文东的眼中充满对未来的美好憧憬。

据人民日报客户端

2 铁轨连心 双城故事写就姻缘

2023年初，马文东向苏维维求婚了。“他对我说，他永远都会是我最强壮的依靠。”苏维维回忆道，脸上洋溢着甜蜜的笑容。

因为爱情，毕业后的苏维维改变了原来的计划，放弃回泰国工作，选择留在了西安。

“怎么找了个外国对象？这靠不靠谱？”知道孩子谈了个外国对象，一开始双方家长都很诧异，心里直打鼓。直到后来双方家长见面后，苏维维的父母见到马文东，感受到了这个小伙的踏实可靠，这才放下心来。

“父母并没有因为我嫁得远而反对我们的婚姻。他们说，只要我过得开心，哪怕是‘跨国恋’也没关系。”苏维维对父母的支持很是感动。

不久后，两人正式走进婚姻殿堂。当钢铁动脉上的鸣笛声与婚礼进行曲相遇，这对新人的生活轨迹正式并轨。

婚后，在马文东的支持鼓励下，苏维维选择继续在西安深造，考取了西北大学外国语言文学专业的硕士研究生。

周内苏维维要在学校上课，而作为火车司机的马文东则更加繁忙，通常连续在外工作几天才能回一次家，两人见面并不容易。



幸福的一家人。

尽管工作繁忙，马文东还是会抽出时间多陪一陪妻子，带她打卡西安好玩的地方。

“他是一个细心体贴的人，会考虑到我的情绪，为了缓解我的思乡之情，带我去过西安的许多泰国餐厅，感受家乡味道，平时吃饭的时候也会尽量迁就我的口味，这让我特别感动。”苏维维回忆道。

今年春运期间，中欧班列开行数量不断攀升。来自哈萨克斯坦的米面油、

俄罗斯的糖果、格鲁吉亚的红酒等“进口年货”通过中欧班列进入国内，丰富了陕西人的餐桌；而陕西生产的新能源汽车、电子产品、纺织制品等“中国制造”也通过中欧班列远销海外。

“40天的春运，他值乘了30余次，行车约24500公里。”苏维维说，她很感谢丈夫的辛勤和付出，也很能理解和支持丈夫，“他不仅是为中欧班列的发展努力拼搏，也是在为我们家庭的未来而努力奋斗。”