



# 国家医保局推行按病种付费改革 允许复杂重症病例申请特殊结算

8月15日,国家医保局发布《医疗保障按病种付费管理暂行办法》,明确在全国范围推行以按病种付费为主的医保支付方式改革,并建立特例单议机制,允许医疗机构对不超过5%的复杂病例申请特殊结算。

办法明确,此次改革将覆盖基本医保、大病保险和医疗救助以及异地就医的住院费用结算。国家医保局将建立全国统一的病种分组方案,每两年动态调整一次,确保支付标准与医疗实际相匹配。

在支付标准方面,办法要求以历史费用数据为基础,通过临床论证确定各病种权重,具体由各统筹地区根据基金承受能力选择。医保部门将与医疗机构代表开展谈判协商,确保支付标准科学合理。

值得注意的是,办法专门设立特例单议机制:对于住院时间长、使用创新药械、病情复杂危重的病例,医疗机构可申请特殊结算。医保部门将按月或季度组织评审,通过后可调整为按项目付费。

在基金结算方面,办法要求缩短支付周期,推行月度结算和即时结算。各统筹地区需根据基金结余情况,向医疗机构预付款1个月额度的周转金。医疗机构通过规范诊疗行为获得的结余资金,可按规

定留用。

为确保改革顺利实施,国家医保局将加强智能审核监管,重点防范分解住院、高编高套、转嫁住院费用等违规行为;同时要求各级医保部门定期公开基金收支、病种付费等数据,接受社会监督。

国家医保局表示,按病种付费是医保支付方式改革的重要内容,对规范医疗机构行为、控制成本、优化资源配置具有重要意义。为激励医疗机构适应改革,办法明确病种结余资金可作为业务性收入,此举将支持医疗机构合理使用新技术、收治疑难重症患者,并促进医保与医疗协同发展,进一步减轻患者负担。

据北京日报客户端



## 铁路学生票新优惠： 全年可用、动车票价“折上折”

记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路部门将优化学生旅客购票出行措施,推出学生优惠票全年可用、动车票价“折上折”,让学生购票出行更加灵活方便、得到更多实惠。相关优惠车票预计将于9月6日开始发售。据介绍,学生旅客每学年(10月1日至次年9月30日)4次单程优惠票可随时使用,不再限于寒暑假假期。学生优惠票办理退票后将返还优惠次数。

优惠区间可根据家庭居住地至学校所在地调整设置。学生优惠票原适用区间为“家庭居住地至院校所在地”,优化调整后,院校所在地须与学信网信息一致,家庭居住地可根据实际变动情况设置,修改次数不限,学生旅客可灵活安排行程。

动车组列车学生优惠票适用范围扩大。动车组列车学生优惠票适用的席别范围由“仅限二等座”调整为“包括二等座、一等座和动车组卧铺各席别”,学生旅客将有更多的席别选择。普速旅客列车学生优惠票适用范围不变,仍为硬座、硬卧。

动车组列车学生优惠票按执行票价打折优惠。动车组列车学生优惠票计价规则由“公布票价的7.5折”调整为“执行票价的7.5折”,相当于“折上折”,最低折扣为公布票价4折,如某趟车次二等座的执行票价为公布票价的8折,学生优惠票将再打7.5折,相当于公布票价的6折,学生旅客将享受到更多优惠。普速旅客列车票价实行政府定价,学生优惠票价按现行政策规定执行、保持不变,硬座按票价的5折计算,硬卧加收硬卧与硬座的全价差额。

此外,查验规则进一步优化。在校学生已通过优惠资质核验的,出行时铁路部门将不再查验学生证;未通过优惠资质核验的,仍需携带学生证乘车,铁路部门将依规查验学生证。入学新生可凭录取通知书线上、线下购买学生优惠票出行。

目前,铁路12306科创中心正在组织系统优化测试,相关优惠车票预计将于9月6日开始发售。

新华社北京8月15日电

