

# 观鸟经济持续升温 催生消费新业态

在第三个全国生态日到来之际，记者在多地走访看到，公园、湿地内不少“追鸟人”手持望远镜、肩扛长焦镜头，捕捉着珍稀鸟类影像。近年来，我国观鸟爱好者人数呈持续增长态势，《中国鸟类观察年报2023》显示，截至2023年末，我国内地有统计的省区市以鸟类观察为主的爱好者有约34万人。观鸟逐渐从专业爱好走向大众休闲，催生出一个涵盖文旅、康养、教育等领域的产业链，成为拉动消费的新增长点。

## 1 小众爱好走向大众市场

8月13日上午9点，黑龙江齐齐哈尔市的扎龙湿地，数十名观鸟爱好者架起相机，静待丹顶鹤当天的第一次起舞。

“每年5月至10月是扎龙湿地的旅游旺季，很多人专程从广东、上海等地赶来，就为拍下丹顶鹤的起舞瞬间。”扎龙生态旅游区讲解员赵丹说，“今年1至7月，景区就接待游客58万人次，观鸟旺季时周边民宿更是一房难求，至少要提前一个月预订才行。”

中国观鸟记录中心的统计显示，截至2023年底，平台已有超5万名用户，2023年度新增鸟类相关记录量近360万条。

在抖音，观鸟话题的播放量超7亿次；在小红书，观鸟相关笔记讨论量超过700万，阅读量超过10亿次。小红书今年4月发布的《观鸟趋势报告》显示，观鸟这一小众爱好正在年轻群体中快速普及，近一年观鸟相关笔记发布量是过去10年总和的1.2倍。

## 2 “观鸟+”丰富消费业态

当前，观鸟经济正从单一观赏向多元化消费场景延伸，推动产业向品质化、个性化升级。这一转变不仅改变了传统观鸟模式，更催生了文旅新业态，带动地方相关产业发展。

“嘘！(斑头大翠鸟)来了，注意！”在福建省明溪县中溪村“鸟导”谢芳林的提醒下，中溪村观鸟点内传来一连串快门声。

“一趟下来，大概能赚个1000元，可真是沾了小鸟的光。”谢芳林说明溪县像他这样的“鸟导”有30多人，从行程规划、住宿安排到鸟类定位、拍摄指导，甚至细致到器材选择和参数设置，为观鸟的游客提供一站式服务。

在明溪县观鸟产业规划下，有1100余人以不同方式从事观鸟有关工作。今年上半年，明溪县接待国内游客78.40万人次，旅游收入6.82亿元。观鸟经济带动相关创收超6000万元，“观鸟+”成为当地县域经济新增长极。

观鸟经济的辐射效应正在多地显现。

## 3 观鸟经济如何“飞”得更远？

“观鸟经济要想持续健康发展，就不能把观鸟鸟塘当成赚钱的工具，保护鸟类的初心始终不能变。”西双版纳植物园动物行为与环境变化研究组副研究员罗康说，可以通过组织观鸟活动，让观鸟者在感受到生态之美的同时提高环保意识。

部分观鸟人士在实践中的不当行为，会对生态环境造成负面影响。黑龙江省野生动物研究所研究员田家龙建议，大家在观赏和拍摄野生鸟类时，要顺应鸟类活动规律，不要打扰鸟类交尾、孵化等活动，注意保护野生鸟类的栖息地。

“应规范观鸟鸟塘的隐蔽棚距离、投食季节周期以及邻近鸟塘的间隔距离等标准，尽量还原自然的鸟类生存环境。”罗康说。

业内人士建议，可依托院校建立观鸟旅游人才培训基地，进行相关政策法规、观鸟旅游、环保管理等方面的专业培训；吸纳高

齐齐哈尔观鸟爱好者胡筱文对此深有体会：“观鸟社群呈现年轻化趋势，越来越多的人选择‘以鸟会友’。”她和朋友成立的摄影俱乐部承接过200人规模的观鸟团，每年接待观鸟游客超5000人次。

鸟儿们的访客人群在持续扩大。云南省西双版纳傣族自治州勐腊县勐仑镇么等新寨的飘海鸟塘，每年吸引着贵州、重庆、广东等地游客，英国、法国、西班牙和韩国等国家的观鸟爱好者也络绎不绝。

塘主飘海说，2024年鸟塘接待的近3000名游客中，80%是鸟类摄影爱好者，“一个人来了觉得好，能带动一群人来”。

“观鸟活动是人与自然和谐共处的一种表现，是人文情怀与生态旅游有机融合的特色载体。”中国传媒大学文化产业发展学院副教授熊海峰说，随着生态保护理念的进一步普及，这类亲近自然、富有趣味的特色活动将迎来更大发展空间。

在江西省九江市都昌县多宝回族村的“候鸟书屋”内，暑期研学团的孩子们全神贯注地聆听讲解员介绍鄱阳湖不同种类的候鸟。自2021年开放以来，这里已接待游客超1万人次。

2025年1至6月，九江市观鸟客流量约49万人次，旅游增收1428万余元。江西省生态学会副理事长戴年华表示，通过拉长生态资源长板、补足基础设施短板，当地在“观鸟+”产业的带动下，不断探索鄱阳湖大旅游圈的发展方向。

在云南西双版纳，定制观鸟游方兴未艾。“有的客人专门追着鸟迁徙路线走，我们会帮他们规划山谷徒步观鸟环线，团费在每人300元以上。”飘海说，“以前不懂，现在知道每只鸟都是‘金凤凰’。”

观鸟旅拍、文创、农产品销售……福建省明溪县文体和旅游局局长钟茂桂说，当地观鸟相关收入结构多元，通过生态全链条服务留住游客。

素质鸟类爱好者担任兼职“鸟导”；培养乡村科普员、宣传员，全方位、多层次传播爱鸟护鸟理念。

多名受访专家表示，观鸟经济的核心在于“平衡”，要在做好生态保护的基础上，推动生态价值转化与产业升级互促共进。

推动特色观鸟文旅产品发展，一些地方已经在行动。江西省利用水域独有优势，推出鄱阳湖“观鸟+旅游”精品线路；福建省明溪县培育了12个以生态观鸟为主的森林康养基地……

“未来各地还可结合节庆赛事、独特民俗和历史文化等，推出更多深度体验项目。”熊海峰说。

田家龙表示，在政策引导、科技支持与基层实践的合力下，鸟类资源正从生态账本上的“保护对象”，逐步成为激活乡村振兴、带动区域发展的“经济增量”。

# 我国新一代载人运载火箭长征十号首次系留点火试验取得圆满成功

据新华社海南文昌8月15日电 我国15日在文昌航天发射场成功组织实施长征十号系列运载火箭系留点火试验。

这是继圆满完成梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验和揽月着陆器着陆起飞综合验证试验之后，我国载人月球探测工程研制工作取得的又一项重要阶段性突破。

当日15时，随着试验指挥中心下达点火指令，长征十号系列运载火箭一子级试验产品七台发动机同时点火，按预定程序完成多项试验流程，通过试验考核了一子级七台并联发动机在额定工况和高工况下的同时工作能力，获取了完整的试验数据，试验取得

圆满成功。这次试验是我国开展的国内最大推力规模的全系统试车试验，推力规模达到近千吨。

据中国载人航天工程办公室介绍，长征十号系列运载火箭是我国面向载人月球探测任务研制的新一代载人运载火箭，包括长征十号和长征十号甲两种构型。长征十号为帮助推器的三级火箭，直径5米，最大高度92.5米，捆绑两个助推器，将在载人登月任务中承担梦舟Y载人飞船和揽月着陆器发射任务。长征十号甲为两级火箭，直径5米，最大高度67米，一子级可回收并重复使用，将在空间站应用与发展工程中承担梦舟载人飞船和天舟货运飞船发射任务。

## 中国消费者绿色消费指南 向社会征求意见

新华社北京8月15日电 中国消费者协会15日发布《中国消费者绿色消费指南》(公开征求意见稿)，向社会公开征求意见。

这一指南立足于我国社会文化背景与居民日常生活场景，综合考量科学性、环保性和可行性，系统性提出50条行动建议，其内容涵盖饮食、出行、资源、日用品消费等领域，如倡导“光盘行动”、减少一次性餐具使用，倡导低碳出行，鼓励优先选择公共交通、骑行或步行，推广节能家电、合理使用水电，引导购买绿色认证产品、抵制过度包装、推动旧物循环利用等。

这一指南兼顾环保效益、个体效益和社会效益三个维度列出相关科普知识、生活窍门和行动效能，为消费者提供为什么这样做、如何做和做了有什么用的信息。

环保效益主要指绿色消费产生的减碳减排规模、循环效益等，体现绿色消费的直接效益；个体效益主要

指绿色消费对个体生活福利和经济效益的影响，体现绿色消费如何让生活更健康、更方便，提升社区归属感与社会认同；社会效益主要指绿色消费对社区治理和社会发展的影响，体现绿色消费如何有助于提升公共服务水平、形成社会新风尚。

中消协介绍，全球约三分之二的温室气体排放与家庭消费相关，促进居民绿色消费转型成为各国共识。居民生活消费涵盖衣食住用行多个场景，每个人的日常选择都与减碳息息相关。从选择节能家电到减少使用一次性用品，从绿色出行到垃圾分类，从“光盘行动”到“变废为宝”，每一个绿色消费选择都能汇聚成显著的减排效应。

中消协有关负责人表示，这是中消协立足于消费者权益保护工作要求，履职尽责、守正创新的有益尝试。中消协将在公开征求社会各界和广大消费者意见的基础上，对指南进行修改完善，择期正式发布。

## 我国科学家将锂电池能量密度 和续航能力提高了2—3倍

据新华社天津8月13日电 近日，我国科研人员突破现有传统锂电池在能量密度和应用性能上的瓶颈，研制出了能量密度超过600瓦时/公斤的软包电芯和480瓦时/公斤的模组电池，其性能指标比现有锂离子电池的能量密度和续航能力直接提高了2—3倍。

锂金属电池因具备远高于传统锂离子电池的理论能量密度，被视为解决现有电池性能瓶颈和续航能力的新一代电池技术。但目前其电解液设计难以同时兼顾电池能量输出和循环寿命的提升要求。

天津大学科研团队与合作者经过多年科技创新和技术攻关，首创高能金属锂电池电解液“离域化”设计理念，打破了传统电解液设计对主导溶剂化结构的依赖，实现了能量密度与综合性能的双提升，相关研究成果于8月13日发表于国际学术期刊《自然》上。

团队负责人、天津大学材料学院教授胡文彬介绍，通过这一创新，研究团队实现了高能量密度电池“Battery600”的性能目标，并成功实现了高能量密度电池组“Pack480”的可扩展性，为未来锂金属电池的应用奠定了重要基础。同时，该技术还同时兼具优异的循环稳定性和安全特性。

目前，依托天津大学国家储能技术产教融合创新平台和贵金属功能材料全国重点实验室等国家级平台，团队正积极推进相关成果的技术转化和应用验证，已经建设高能金属锂电池中试生产线，成功应用于我国三款型号微型全电无人飞行器，比现有电池的续航时间提高了2.8倍。

据悉，团队目前已经掌握了高能锂电池“材料—电解液—电极—电池”全链条核心技术，全部原材料和关键技术自主可控，并且具备了高一致性批量化生产能力，预计今年下半年全面投产运行。