

以色列陆路设卡 多国向加沙空投物资 实属“无奈之选”

联合国人权事务高级专员办事处8月1日发布的报告说,5月下旬以来,加沙地带近1400名巴勒斯坦民众在寻求获得援助物资时遇难,其中仅7月最后两天就有百余人丧生。

加沙地带人道主义危机日益严峻,多国日前向当地空投援助物资。联合国援助机构表示,空投援助物资成本高昂、效率低下,但由于以色列对陆路运输设卡严查,空投实属“无奈之选”。

死亡陷阱?

联合国人权事务高级专员办事处在报告中说,尽管以色列7月27日宣布每天在固定时段暂停在加沙部分地区的军事活动,但以军仍持续在物资车队路线和物资分发点附近发动袭击。自5月27日以来,加沙地带至少1373名巴勒斯坦民众在寻求物资援助时遇难,其中仅7月最后两天就有至少105人死亡。

“大多数杀戮是以色列军队所为。”报告说,859人死在美国和以色列支持的私营组织“加沙人道主义基金会”物资分发点附近,514人死在物资车队途经的地方。

针对这份报告,以色列军方回应称巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)破坏了援助物资分发系统,但并未提供相关证据。以军称,以方正设法确保物资分发点附近的安全。加沙人道主义基金会尚未就该报告作出回应。

以色列3月重新封锁加沙地带并恢复大规模军事行动,加沙人道主义危机加剧。加沙人道主义基金会5月底开始单方面接管人道主义援助物资分发,加沙民众看似迎来一线生机,实际上却一次次落入“死亡陷阱”。



这是7月27日在加沙城拍摄的空投物资。新华社照片

空投并非首选

阿拉伯联合酋长国、约旦及法国、德国、西班牙等国8月1日向加沙地带空投援助物资。

阿联酋通讯社报道,阿联酋外交部长谢赫阿卜杜拉·本·扎耶德·阿勒纳哈扬当天与约旦外交大臣埃伊曼·萨法迪当天通电话时说,最近一次人道主义援助物资空投任务已完成,这次行动由阿联酋和约旦主导,法国、德国、西班牙等国派出7架飞机参与。

法国外交部长让-诺埃尔·巴罗8月1日说,法国当天开始向加沙地带空投40吨人道主义援助物资。同一天,德国国防部表示,德国军用运输机当天开始向加沙空投物资,共投下34件包裹,包含14吨食品和医疗用品;西班牙外交部表示,该国向加沙地带空投了12吨食品。

除空投物资外,德国外交部长约翰·瓦德富尔8月1日说,德国将向加沙地带提供一笔500万欧元的援助资金。这笔钱将捐给世界粮食计划署,主要用于支持为加沙民众提供热食的烘焙店和施粥处。德国还计划为一家位于加沙城的野战医院提供支持。

联合国援助机构官员表示,空投物资的成本至少是卡车运输的百倍,且效率低下,因而只是不得已的替代方案。

以色列军方8月1日说,联合国和其他机构7月31日已分发200辆卡车运入的援助物资,还有数百辆卡车在加沙地带多个口岸等待接收物资。路透社援引联合国方面的说法报道,仍有数千辆卡车等待进入加沙。联合国援助机构呼吁以色列撤销严苛的检查措施,让援助物资及时运入。

据新华社

试图阻止有利于共和党人议案 美国得州议会民主党人“集体出走”

美国得克萨斯州议会民主党籍众议员3日集体离开该州前往外地,试图以这种方式阻止议会表决一项有利于共和党人的议案。如果这项议案获得通过,将有望帮助共和党在2026年中期选举中增加5个联邦众议员席位。

得州议会众议院共有150席。按照有关规定,议会表决议案时,须三分之二以上议员参加表决。得州众议院定于4日就重新划分联邦众议院选区的议案进行表决。该方案一旦通过,将在现有基础上新增5个有利于共和党的联邦众议院席位。得州目前在联邦众议院435个议席中共有38席,其中共和党人和民主党人分别占据25席和12席,另有一席因一名民主党籍议员3月去世而空缺。

据美联社报道,得州议会众议院至少51名民主党籍议员前往伊利

诺伊州、纽约州等民主党人主政的州。抵达伊利诺伊州的议员受到民主党籍州长杰伊·罗伯特·普里茨克的欢迎。

得州众议院民主党人称,“出走他州”是艰难但道义分明的决定。共和党籍得州总检察长肯·帕克斯顿则在社交平台上说,这些民主党议员是“胆小鬼”,“必须立即找到他们,逮捕并带回议会”。共和党籍州长格雷格·阿博特称出走的民主党议员等同于放弃职务,如果他们24小时内不返回,可能被逐出州议会。

据美媒报道,按照得州议会规则,缺席本身属于民事违规行为。得州最高法院2021年裁决,州众议院领导层有权强制议员参加会议。2023年,在共和党人推动下,又出台了对缺席议员每日罚款500美元的规定。

在美国民主和共和两党“斗法”历史上,议员“出走”以阻碍议程的事例并不罕见。4年前,得州议会民主党议员集体离州前往华盛顿特区,以拖延一项限制选民投票权的草案议程。共和党人也曾多次使用“走人”战术。

据新华社

尚未注册“美国党” 马斯克要食言?

美国知名企业家埃隆·马斯克7月5日宣布成立新政党“美国党”。然而,作此宣布将近一个月后,马斯克尚未注册这一政党。

美国阿克西奥斯新闻网站7月30日报道,马斯克承诺组建政党将近一个月后,仍未提交任何正式文件。

特斯拉投资人詹姆斯·菲什巴克认为,马斯克在与特朗普“决裂”后,借宣布成立“美国党”“宣泄情绪”,但他迄今既没有提交注册文件,也没有推出候选人,“根本没有任何实质性进展”。

英国《独立报》7月30日报道,马斯克至今未注册“美国党”,这与他平日雷厉风行的行事风格相悖。马斯克在联邦政府任职期间,迅速组建“政府效率部”,推动联邦机构和部门展开大刀阔斧的改革。民主党对他

工作的主要诟病之一就是决策过于仓促。截至目前,由马斯克主导组建的唯一正式政治团体是“美国政治行动委员会”。这一委员会由马斯克出资,旨在支持特朗普的竞选活动。

5月底,马斯克卸任“政府效率部”负责人,因“大而美”税收与支出法案与特朗普公开决裂。美国国会预算办公室发布的最新评估显示,“大而美”法案预计将在今后十年使美国财政赤字增加约3.4万亿美元,导致约1000万美国人失去医疗保险。

特朗普7月4日签署“大而美”法案,马斯克次日宣布成立“美国党”,

瞄准明年的国会中期选举,欲在参众两院占得一席之地。

根据美国法律,成立一个有资格参与选举的政党,需要经过复杂的认证程序确认资质,必须召开党团会议或代表大会,选举临时官员并指定政党名称。

特斯拉公司7月23日发布的财报显示,特斯拉二季度业绩不佳,营收、净利润同比均下滑。特朗普7月24日在社交媒体平台“真实社交”发文,否认外界有关他将“搞垮”马斯克旗下企业的传言,称希望马斯克的生意“蒸蒸日上”。

据新华社

日用品涨价 大部分美国人感到焦虑

美联社-NORC公共事务研究中心一项最新民意调查显示,在物价持续上涨和对美国特朗普政府关税政策影响普遍关注等因素作用下,大部分美国成年人为日用品价格感到焦虑。

美联社4日援引调查结果报道,约半数受访者表示,日用品价格是造成其当下生活压力的“主要”因素;另有33%受访者认为这是“次要”因素;只有14%的受访者认为这完全不构成压力。

调查显示,在家庭年收入不足3万美元的受访者中,64%表示日用品价格是构成其生活压力的主要因素;在家庭年收入为10万美元及以上的受访者中,这一比例为40%。不过,即使在这个较高收入受访人群中,也只有约20%表示完全不为日用品价格担忧。

房价和存款也是导致压力的因素,为此感到焦虑的多为经济实力相对较差的年轻人。相比之下,日用品价格的影响更为广泛,对此感到焦虑的受访者既有年长者也有年轻人。现年19岁的焊工亚当·布什年收入不到5万美元。他说:“看着物价一直上涨,只能尽量寻找便宜的东西。”43岁的尚达尔·勒叙尔在田纳西州一家康复医院当接待员,虽然年收入在8.5万至10万美元之间,也不得不改变生活方式,开始在价格较便宜的商店购买日用品,“哪怕有时候质量不太好”。

调查显示,由于预算紧张,近三成受访者开始尝试“先买后付”的支付方式。

美联社-NORC公共事务研究中心于7月10日至14日向1437名美国成年人发起上述调查,调查人群能够充分代表美国人口构成。

美国耶鲁大学预算实验室最新报告分析估算,美国政府今年已推出的所有关税措施会让美国内外物价水平短期内上涨2.1%,相当于每户美国家庭损失2800美元。由于食品和服装等必需品支出增加,美国低收入家庭可支配收入的损失将是富裕家庭的三倍。

据新华社