



# 神秘的北茶马古道 穿越千年的商贸走廊



## 甘肃的茶马遗韵①

谈起茶马古道，人们总认为这是西南地区的历史文化遗存。但鲜为人知的是，历史上茶马古道的主要分布地不只在西南的云贵川，在广袤的北方腹地，也存在一条承载千年的商贸古道。

从历史文献资料来看，从四川、云南通往陕甘地区也存在一条极其重要的茶马古道，即秦蜀茶马古道，这条古道在宋、明、清时期承担了四川、汉中及湖南等地同陕西、甘肃、宁夏、青海及西藏茶马交易的主要任务，也是真正意义上以茶易马的茶马古道。

对陇南至今保留的茶马古道“交通遗存”的探查，我们发现陇蜀道的祁山道、陈仓道、阴平道，在秦陇与巴蜀之间，起着关键连接作用，无论是从经济发展、行政建制或者交通要道而言，在甘肃的丝绸之路线路中均占据极为重要的地位。



牛尾古道附近的申家河。



古道上的马帮。



牛尾古道。

## 1 珍贵的历史文化遗产

茶马古道是中国西部经济、文化、民族和宗教交流的走廊，是一条人文历史最丰厚，自然风光最壮观的旅游线，是极其珍贵的历史文化遗产，因而受到人们的高度重视。

2010年6月，国家文物局和云南省政府共同举办的“文化遗产保护普洱论坛——茶马古道遗产保护”会议，达成了“普洱共识”。该共识以“西部地区”取代“西南地区”，虽仅一字之差，却无疑是对西北作为茶马古道发源地的承认与确定，是国内学术界胸怀的拓展和理性的回归。“普洱共识”发展和完善了“茶马古道”的概义与内涵：“茶马古道是中国西部地区以茶马贸易为主要内容的古老商贸通道。它以川藏道、滇藏道与青藏道为主线，辅以众多支线，构成庞大的交通系统，穿越滇、川、藏、青、甘、黔、陕等省（区），连接南亚、西亚、中亚和东南亚等地区……”

自从东汉王褒所著的《僮约》中有“武都买茶”的文献记载之后，当代著名史学家郭沫若主编的《中国史稿》中也指出：“武都地方氏羌杂居，是一个对外的商市，巴蜀的茶叶集中到成都，再运到武都，卖于西北游牧部落，故成都和武都都是中国最早的茶叶市场。”

陇南历史上就是南下四川、陕西，或者西进青海、西藏地区的必经地带，是茶马贸易的主要地区之一，与“茶马古道”文化线路有关联的文化遗产自然就很丰富。历史上在茶、马运输交易过程中来往所经的陇蜀道的一些道路，自然就是“茶马古道”的主要路线。

陇南地处农耕与游牧两大文明的过渡带上，因而是农耕之“茶”与游牧之“马”贸易的窗口与通道。陇南的茶马古道依托陇蜀道，主要有两条主干线路：

南线为阴平道。阴平道早在汉晋时已经是阴平郡境内之陇蜀通道。阴平道南起成都，经江油、平武、青川、碧口、文县、武都、宕昌、岷县、卓尼，直达临潭（古洮州），同时，碧口到成都还有经白水、昭化的水路。

北线为祁山道。祁山道见诸历史，始于《尚书·禹贡》。其中写道，当时的梁州各地（秦岭以南的陕南、甘肃陇南、四川）通过祁山道往来交流，各地贡品经嘉陵江、渭河运达中原。

另外，祁山道往北进入草原，向南

## 2 农耕之“茶”与游牧之“马”

则连接金牛道进入四川，祁山道便成为一条沟通川蜀与西方的丝绸之路，在汉代十分繁荣。

唐代之后丝路中断，祁山道的地位随之下降。不过，茶马贸易开始活跃，这里成为茶马古道青藏线“唐蕃古道”的一部分。这一持续到清代乾隆年间“边茶贸易”代替了“茶马互市”，祁山道也渐渐淹没在茫茫史迹中。

祁山道的支系较为庞杂，大致线路从天水开始，经平南、盐官、祁山、石堡、汉源、石峡，到达纸坊，一路从望关到达长坝，或经白马关、宕坪、略阳，到达汉中（此道又称散关道）；或经黑马关、咀台、岸门口、铜钱、阳坝、燕子砭，进入四川；还有一路经成县、栗亭、徽

县，然后与嘉陵道相接，沿青泥道或白水路直下陕川。这两条主干线路之间又有诸多支线相连，形成庞杂的交通网络。

在祁山道支线牛尾古道仍然可以看到茶马古道的古韵。

牛尾关位于礼县沙金乡牛尾村，地处西汉水下游支流清水江源头之一的沙金河与申家河交汇处，东邻西和，西接宕昌，南连武都，北近岷县，是通往古临洮、羌中及陇蜀的古道要冲。而与其相依存的“牛尾古道”，可追溯到羌人政权“宕昌国”和氏人政权“仇池国”时期，到宋金对峙时期因为“茶马互市”而兴盛，最终成为陇南茶马古道的重要支线。

## 3 牛尾古道

曾经这里队队马帮经过时留下的驼铃声声……

在古时，曾经这里的水势很大，两边的群山下切，峡谷地带根本没有可以行走的平坦道路，工匠们只能在峭壁之上，依着山势，开凿出一条刚刚供行旅和马帮通行的栈道。

虽然“牛尾古道”早已被覆压在省道208线礼武段及乡村公路之下。但还是留下了少量的遗存。我们先去一处名叫棚梯崖的山崖。从村路上折身上山，然后在藤蔓滋生的山坡上寻找。去看残存的一小段牛尾古道。上至山坡，一块高约半米的石碑在草丛中若隐若现，走近了细看，碑上的文字有些已漫漶不清，很难辨认。

《牛尾关棚梯崖路碑》讲述了一段修桥补路的故事：“牛尾古道”的建成，既方便了茶马交易，也方便了当地老百姓的往来通行。但至清初，因年久失修，“牛尾古道”钟汤坝（今钟滩坝）至棚梯崖段的道路坍塌，交通受阻，给人们的生活和经商通行带来了极大不便。为此，当地马帮富户张赞、贾氏夫妇独家捐资，发动众乡民，从清康熙四十九年开始，用六年时间重修了这段古道。

顺着石碑旁的羊肠小路，继续向着山崖深处走去。我们踩着这些历经几百年留存下来的石阶，一步步慢慢地走下山崖……

文/图 奔流新闻·兰州晨报  
记者 刘小雷