

“父母护理假”升级 如何保障劳动者 “敢休能休”？

最近,在北京从事金融行业的左菲有点烦心。母亲在老家生病住院,她向单位申请“父母护理假”,却被告知与政策要求不符,只能批事假。“人事部门说,护理假是针对独生子女的,而我老家有个哥哥。”左菲说,不论是否独生子女,孝敬和照料父母是每个子女的本分和义务,理应得到政策支持。

事实上,近年来有不少地区已注意到劳动者的这一诉求。贵州、黑龙江、四川等地已将“非独生子女”纳入享有护理假对象范围。近日,江苏扬州、南通等地拟取消或放宽“独生子女”等限制条件。

护理假的扩容升级需要考虑哪些因素?适用对象的扩大,也意味着企业增加了一定程度的用工成本,如何保障劳动者“敢休能休”?

1 从特殊奖励到普惠福利

“从立法初衷来看,设立‘独生子女父母护理假’,是对计划生育家庭的一种奖励性措施,旨在缓解独生子女赡养老人的压力。”华东政法大学社会法研究所所长李凌云告诉记者。

记者梳理发现,“独生子女父母护理假”由河南省最先设立,后续各地陆续跟进。目前,制定途径主要有两种,一是写入地方人口与计划生育条例,二是写入老年人权益保障条例或养老服务条例。假期长度一般在5天~20天,休假条件因地而异,大部分地区的适用前提为“父母患病住院”,有些地方放宽至“生活不能自理”,不少地方还要求“父母年满60周岁”。

近两年,随着我国人口老龄化程度加深,社会对“非独生子女父母护理假”的呼声渐高,不少人通过当地政府的留言平台建言献策。采访中,出生于1974年的王

女士告诉记者,她的父母已年近八旬需要照料,而自己还没退休。“相较于作为独生子女的‘80后’‘90后’,我们‘70后’非独生子女更早面临照料父母的压力,对假期的需求更迫切。”她说。

“孝敬父母是中华民族的传统美德,没有独生与非独生的区分。”李凌云表示,虽然我国正在尝试推行社会化养老和照护服务,但这不能完全取代子女的照顾和陪伴,尤其是老年人生病住院期间,更需要子女的精神支持和情感慰藉。

据测算,到2035年,我国60岁及以上老年人口在总人口中占比将超30%。中国社会科学院法学研究所研究员王天玉表示,在此背景下,应当扩大政策覆盖面,将“父母护理假”的适用范围由独生子女群体延伸到非独生子女群体,使其成为一项普惠福利。

2 细节有待完善

“非独生子女父母护理假”该怎么休?不少地区采取“差异化给假”的政策。新疆规定,老年人患病住院或生活不能自理的,实行“子女护理假”制度,独生子女的护理假每年累计不少于20天,非独生子女的护理假每个子女每年累计不少于10天。

“独生和非独生子女承担的赡养压力不同。这种假期设计既体现政策的延续性,向独生子女进行倾斜,也兼顾非独生子女群体的需求,为其他地区提供了借鉴。”李凌云说。

在覆盖非独生子女的基础上,不少公众希望“父母护理假”的适用范围能进一步扩大。例如,在北京、南京、连云港等地

的政府留言网站上,不少网友提出“护理假能否用于陪护岳父母和公婆”。相关部门在回复中指出“仅限父母”“不能在夫妻之间调整假期分配”。

对此,王天玉建议,应对“父母护理假”做扩大和灵活解释,允许假期在家庭内部进行转移。“老年人住院后,假期的第一权利享有人理当是其亲生子女,但如果亲生子女因故无法尽到照护责任,由配偶一方承担也在情理之中,这是我们的文化和制度都应该承认的。”李凌云进一步提出,未来可考虑将“父母护理假”拓展为“家庭护理假”,假期除了用于照护父母之外,也可以用于照护生病住院或发生意外的子女、配偶等其他家庭成员。

3 建立成本分担机制

自“独生子女父母护理假”落地以来,不少劳动者面临“不敢休不能休”的问题。而假期扩容意味着,企业用工成本的增加。很多人为之叫好的同时,也担心政策“落地难”。

“对企业来说,劳动者休假可能增加两方面的成本。”王天玉分析,第一是显性成本,护理假期间视为出勤,单位要保障劳动者的基本工资待遇;第二是隐性成本,员工暂时离岗将影响企业的日常运转,另雇他人替代的成本也不可忽视。

由此,王天玉认为,若要保障“父母护理假”有效落地,便不能让企业独立承担公共假期的成本,而是要把劳动关系内部的张力做一个社会化分担,“例如,将假期落实程度与企业税收减免、荣誉评定挂钩;帮助企业对接劳务派遣机构,及时补足员工休假导致的岗位空缺等”。

“分摊假期成本,要充分发挥长期护理保险的作用。”李凌云告诉记者,截至去年末,已有49个城市启动长护险试点。从长远来看,各地应致力于完善和推广长护险,在减轻赡养压力的同时,也可用以支付劳动者休护理假期间的工资。

李凌云还提到,目前涉及护理假的相关法规,对“不给假”的惩处力度还不够,这给劳动者维权带来很大不便,也让用人单位有空子可钻。

“护理假的休假条例或是由当地人口与计生部门制定,或是由老龄委制定,而政策的落地要依靠劳动部门来监督,各部门间的衔接还需进一步畅通。”李凌云建议,不让护理假成为“纸面福利”,需进一步明确法律责任和执行机制,设立清晰、严格的罚则,且确保可操作性。

据《工人日报》

中川机场T3航站楼 连接线车辆通行费标准批复

本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者徐静雯)近日,甘肃省人民政府批复了甘肃省交通运输厅、甘肃省发展改革委《关于中川机场T3航站楼连接线车辆通行费收费标准及期限的请示》。

根据《收费公路管理条例》等规定,中川机场T3航站楼连接线纳入全省高速公路联网收费,具体为客车、货车(含专项作业车)、6轴及以上

货车(大件运输车辆)。通行费计费规则按交通运输部《收费公路联网收费运营和服务规则(2020)》《收费公路联网收费运营和服务规程(2020)》以及相关标准执行。6轴及以上专项作业车车辆通行费按6轴货车收费标准收取。

中川机场T3航站楼连接线收费期限为20年,收费期限届满终止收费。

中川机场T3航站楼连接线纳入全省高速公路 联网收费。具体如下:

(一) 客车

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准	
			元/车·次	月票(元/车·月)
一类客车	微型/小型/摩托车	≤9	8	170
二类客车	中型	10—19	10	220
	乘用车列车	/		
三类客车	大型	≤39	15	330
四类客车		≥40	20	440

(二) 货车(含专项作业车)

类别	货车总轴数(含悬轴)	收费标准	
		元/车·次	月票(元/车·月)
一类货车	2	10	220
二类货车	2	15	330
三类货车	3	20	440
四类货车	4	25	550
五类货车	5	30	660
六类货车	6	35	770

(三) 6轴及以上货车(大件运输车辆)

轴数	6轴	7轴	8轴	9轴	10轴及以上
收费标准元/车·次	35	40	45	50	55

兰州市非物质文化遗产 代表性项目传承人培训班开班

本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者张艾萍)12月16日,兰州市非物质文化遗产代表性项目传承人培训班开班。共有142名来自全市三县五区的非遗传承人、非遗专干等人士参加了此次培训会。培训活动将持续到12月17日。

据了解,此次培训班邀请了柳州螺蛳粉产业的核心推动者、螺蛳粉产业互联网营销的首要策划组织者阳小渠,宁夏县羌州绣娘文化有限公司董事长王小琴,中国民间文艺家协会砚文化委员会理事、秘书处秘书卢广成,西北师范大学旅游学院副教授、硕士生导师、非遗旅游研究中心主任席辉等国内知名的非遗研究专家和资深传承人,就非遗工作的法律法规和相关制度、非遗的活态保护与创新设计发展、非遗保护的整体性原则、数字化时代非遗的高质量发展与创新表达等方面进行授课。

“非物质文化遗产是中华民族的文化瑰宝,是历史长河中流淌的智慧结晶,它承载着民族的记忆,传递着文化的根脉。”兰州市文旅局党组书记、局长毛玉铎在开班仪式上介绍,兰州

作为古丝绸之路上的重镇,不仅拥有丰富的自然景观,更蕴藏着深厚的文化底蕴。从铿锵威武的太平鼓到街头巷尾的牛肉拉面制作技艺,从悠扬婉转的兰州鼓子到黄河大水车制作技艺,每一项非遗都是兰州这座城市独特魅力的体现,代表了兰州悠久的历史 and 灿烂的文化,构筑了兰州这座丝路明珠的鲜明特色。目前,兰州市有非物质文化遗产项目国家级5项(兰州太平鼓舞、黄河大水车制作技艺、兰州鼓子、苦水高跷、兰州牛肉拉面制作技艺),省级42项,市级77项。

让古老技艺与现代生活相融合,让非遗在新时代焕发光彩。近年来,兰州文旅通过完善项目名录建设和传承人队伍建设,研究编纂资料做好非遗建档,完善保护制度加强非遗传承,丰富展览展示方式创新非遗传播,充分挖掘开发非遗周边项目,做好“非遗+旅游”“非遗+产业”“非遗+扶贫”等实践活动,全面推进非遗项目保护传承工作,让“老行当”焕发新活力、老物件展现新风貌、老做法开创新表达,全面赋能文化强市建设,书写“黄河很美,将来会更美”的兰州非遗新篇章。