11月28日,中国空军承担驾驶歼-20战机伴飞任务,迎接 在韩志愿军英烈遗骸回国。这一天,在山东济南,90岁的志愿 军老战十陶伟专注地看着直播。接受记者采访时,他表达了对 英烈战友深深的思念:"祖国已强大,回来吧,回家好好安息。

承担伴飞任务的空军"强军先锋飞行大队",曾是老人所在 部队。陶伟1951年参军,1953年入朝作战,创造了志愿军空 军120米极限近距离击落敌机的纪录,以敢于与敌人"空中拼 刺刀"彪炳空军史册。

在纪录片《英雄不朽》中,陶伟老人手持一份1951年1月 17日的《长江日报》,讲述了自己响应"抗美援朝,保家卫国"号 召自愿参军的时刻:"我们参军入伍,武汉市13万人民热烈欢 送,恰巧长江日报记者的照片正好照到我们站的卡车。当时很 清楚,现在还能模模糊糊地看到这个人是我。

11月29日,陶伟老人对记者说,这份《长江日报》承载了他 生命里最美好的回忆,他和父亲母亲接力珍藏了70年。



陶伟近照

志愿军飞行员"空中拼刺刀"的传奇故事

参军那天的我,上了《长江日报》

1950年底,16岁的陶伟报名参军, 立志抗美援朝,保家卫国。

当时,他从广州转学到武汉只有半 年,在湖北省武昌实验中学读高中二年 级。1950年10月,中国人民志愿军入朝 参战后,中国人民爱国热情高涨,国内掀 起一场"抗美援朝,保家卫国"宣传热 潮。陶伟老人清晰地记得,他和同学们 组成宣传队,会画画的创作漫画,不会画 的举着扩音器,走上街头喊话。陶伟老 人说:"这些街头活动,既向群众宣传了 抗美援朝的伟大意义,对我们自己也是 一种教育。1950年底,我报名参军, 1951年1月16日那天正式入伍。

陶伟老人介绍,同期报名参军的校 友有300多人。"实验中学真是不错,爱 国参军热情很高。一下子有这么多学生 报名参军,在当时也是罕见的。

陶伟老人记得,1月16日当天,他和 同学们来到一个人山人海的广场,登上 了军绿色的大卡车。"先上车的站在外 侧,后上车的往里,我就站在最外边的第 一排第二个。站第一个的女同学,也是 我们一个班的。"

车下有无数不认识的市民络绎不绝 地前来与同学们握手欢送。据《长江日 报》报道,当天,13万武汉市民来欢送青 年工人和学生参军入伍。陶伟的父母亲 也站在人群里,依依不舍地目送。

"飞啦,飞啦,又飞啦!"离家前,陶伟 的母亲嘴里不断念叨着。陶伟老人说: "我出生在北京,父亲新中国成立前是一 名水利工程师,当时黄河经常决口,父亲 管堵口子,哪里要决口就去哪里,所以全 家都跟着他走了很多地方,抗战时期我 们全家到了内地。新中国成立后,我父 亲在湖北省水利厅任副总工程师,家就 从广州搬到了武汉。

陶伟老人告诉记者:"我是家中最小 的孩子,哥哥姐姐都去了外地工作或者 上学,我又要去参军,父母一方面不舍, 一方面因为是从旧社会过来的,对比后 觉得共产党廉洁,值得信赖,跟着共产党 的队伍走不会学坏,所以很支持我。

"我参军走后第二天,我母亲看到《长 江日报》上刊登了欢送参军的照片,认出 照片上面有我,就把报纸留下来了。

入伍后,学习、训练、参战紧张忙碌 通讯不便,陶伟并没有第一时间获悉自 己和长江日报这段缘分。"几年后回家探 亲,闲聊往事,母亲才想起来告诉我,参 军那天的我,上了《长江日报》。"当时,端 详着报纸上16岁的自己,陶伟一遍一遍 怎么看都看不够。

《长江日报》上的这张照片,日后也 成为他和同学兼战友们追忆美好青春的

20年后,年事已高的母亲将这张报 纸,连同其他参军纪念品转交给陶伟自 己保管

近70年后的2020年,应部队的提 议,陶伟老人将报纸原件,连同他参军留 下的其他六件纪念物品捐赠给中国航空 博物馆。如今,这张报纸的影印件珍藏 在辽宁丹东抗美援朝纪念馆空军主题 馆,主题馆的主题是"空中拼刺刀"

"空中拼刺刀"奋勇击落敌机

陶伟老人回忆:

入伍那天,我们戴着风镜,背着毯子, 热热闹闹上了大卡车。原以为要去东 北,结果一车拉到孝感,到了中国人民解 放军空军中南预科总队二团驻地。到了 那里就进行新兵训练,从立正、稍息做 起,还学习了解中国共产党和人民军队 的相关知识。3个月后,二次体检合格, 我当上了飞行员。我们那批预科学校毕 业的2000多名学生,选了190多个飞行 员。1951年4月,我们来到位于辽宁锦 州的空军第三航校学习,一年多后毕业, 1952年6月分到位于辽宁省辽阳市的志 愿军空军第4师10团2大队继续训练。 在航校我们没有飞过作战飞机,所以在 空4师进行了4个多月的战斗训练,之后 编入作战部队序列,开始战斗值班

1953年3月,空4师进驻离辽宁丹东 市中心只有100多公里的大孤山机场,这 里是第一线,随时准备入朝作战。

从那时到1953年7月27日停战,我 总共参与了9次空中作战,近距离激烈作 战的有4次,击落敌人最先进的F-86战 -架,击伤敌机一架。

1953年4月17日,是我第一次参加 战斗。 我们是8架飞机编队,分两个梯 队,我驾驶8号机飞在第二梯队的最后 面。因为发动机屡次修理,推力下降,飞 机速度上不去,我掉队了。这时,4架敌 机从我左前方迎面飞来。 偷袭落单战

机,这是美军惯用的伎俩。我没有慌,我 想再强大的敌人也会有弱点,冷静地回 忆老飞行员给我们讲过的迎敌经验,在 双方距离还有四五百米、对方尚未来得 及开炮的时候,作出战术动作,S形绕飞, 两架敌机一下子飞到我前面去了,我追 击开炮,击伤敌机一架。

5月17日,我们与敌机在朝鲜铁山 地区空域发生激烈交战。我方8架,对方 22架,我方击落敌机4架,被击落2架,取 得了很大战果

当时,我驾驶8号机和7号机组成一 个作战编组,7号机为长机,我驾驶的8 号机为僚机。战斗中,长机击落了一架 敌机。返航时,我们与追来的敌机边飞 边展开搏斗。我的长机在前,两架敌机 在后紧追,我又紧追敌机。后来,长机不 幸被击落。我拼命追,与敌机越来越近, 原来在前面的敌机打开减速板,突然减 速,想让我冲到前面,它好开炮。这时距 离敌机只剩五六百米,我马上做了拉升 动作,走了个斜线,飞到敌人右后上方。 为了看清目标,再向左侧压坡度。这时, 敌机已暴露在我的射程里,我一边滚转 一边开炮,三炮齐发,直到把敌机击落。 之后我马上脱离,俯冲返航。由于我的 动作迅猛,另一架敌机没有来得及增援 同伴。否则,我以一敌二会更凶险。

安全回到机场后,副师长王香雄找 我了解作战情况。我所驾驶的米格15 比斯战斗机,开炮瞬间机上设备会自动 照相。胶片上,美军飞机上的标志、减 速板都看得清楚。我的副师长王香雄 是个曾与敌人在陆地上刺刀见红、让日 寇闻风丧胆的老红军,看到开炮射击的 胶卷,脱口而出:这是'空中拼刺刀' 嘛。因为与敌机离得太近了。后来经 严格的射击胶卷判读,测算出两机距离 只有120米。

志愿军空军专为陶伟此战出了捷 报,作为抵近作战的范例。从此,陶伟以 首个近战击落敌机、勇于"空中拼刺刀" 彪炳空军史册。以陶伟等一批志愿军空 军战士英雄壮举凝结而成的"空中拼刺 刀"精神,成为志愿军空军在抗美援朝残 酷空战中表现出的敢干直而强敌、敢干 战胜强敌、敢于牺牲自我的崇高战斗精 神的代名词,被人民空军传承至今

1934年9月出生的陶伟,当时不到 19岁

收到部队寄来的儿子立功喜报,陶 伟的母亲把喜报镶嵌在双面玻璃镜框 内,让亲友能看得到正反两面。正面是 报喜内容,背面是部队对陶伟作战业绩 的评价文字:机智灵活,积极勇敢。

陶伟老人介绍,他所在部队是人民 空军第一个组建的航空兵部队,在抗美 援朝战争中取得了辉煌战绩,现改制为 空军航空兵第一旅,所在的一大队被授 予"强军先锋飞行大队"荣誉称号。



不畏强敌的民族血性不能丢

1953年7月,经过艰苦卓绝的斗争。 《朝鲜停战协定》签署,抗美援朝战争胜利 结束。1953年9月,陶伟随部队撤回了辽 阳驻地

1955年,陶伟调到位于山东济南的空 军第五航校做飞行教员,后提拔为副校 长,1990年退休前为空军航空兵第十二师 副师职顾问,退休后在济南市军队离休退 休干部第八休养所安享晚年。

在济南定居几十年,陶伟老人一直牵 挂第二故乡武汉。1951年1月17日《长江 日报》的复印件,至今收藏在他家中柜子 里,随时都能找出来。近日,当收到报社 委托记者传过去的当期报纸及参军照片 电子版时,老人连声致谢。

2020年11月14日,湖北省武昌实验 中学迎来建校100周年庆典。陶伟老人 应邀出席,并为该校"抗美援朝"纪念墙揭 幕。纪念墙以浮雕形式,艺术再现了70年 前这所学校300多名学生投笔从戎,奔赴 抗美援朝战场的壮美画面。300多位校友 的名字,一一篆刻在纪念墙上。

老人在接受记者采访时说:"这样一 座学校,如此重视爱国主义教育,值得学 习。武汉这样一个城市,爱国主义热潮几 十年不衰,值得尊敬。

退休后,老人到中央电视台和山东电 视台讲开学第一课,到工厂、学校讲"空中 拼刺刀"故事。他对年轻一代说:世界并 不宁静,要有战争思想准备。要弘扬伟大 抗美援朝精神,不畏强敌、敢于胜利的民 族血性永远不能丢。

2021年,陶伟老人作为主角,本色出 演了空军宣传文化中心拍摄的微电影 《志·愿》。2022年,这部微电影在3000多 部展播作品中脱颖而出,获得中宣部颁发 的"第五届社会主义核心价值观主题微电 影"一等奖。这部微电影的主题是:承英 雄之志,愿军强国安,传承永远的"空中拼 刺刀"精神,向着全面建成一流空军奋进。

据《武汉晚报》



陶伟参军当飞行员时的留影