

# 新能源车进地下车库遭“劝退”或“拦截”

## 专家:火灾风险不必过于担忧

近日,浙江杭州、宁波等地的新能源车车主在驶入一些酒店、建筑大厦的地下车库时,遭遇“劝退”或“拦截”,而燃油车就可以正常通行。新能源车比燃油车辆更容易起火吗?一些酒店或商场禁止新能源车在地下库停放是否合法?燃油车和新能源车分类管理是否可行?

实际上,限制新能源车停放地库,并非个例。8月21日,浙江宁波某大厦贴出告知函,要求新能源车在地面停放,不能进入地下车库。5天后,宁波市南部商务区管委会回复称,经过调查了解,原因是该大厦业主出于管理需要和安全考虑,拟将新能源车统一停放在地面固定车位,后续管理方也会针对新能源地面停车增加相关配套设施。此外,广东省博物馆在数年前就禁止新能源车驶入地下停车场,新能源车只能将车辆停放在博物馆东门的地面停车位。而山西省太原市则将公共停车场划分区域,新能源车、燃油车分区停放。

今年以来,太原部分高架桥下停车场公示:新能源汽车与燃油汽车分区管理,设立新能源专区。有市民投诉称,自己所在小区附近的公共停车位,从今年4月开始实行了燃油车与新能源车分区停放管理,但由于新能源车停放区域严重不足,经常会出现停车场有位置却无法停车的尴尬局面。

太原市民成先生说:“随着新能源车的增多,很多矛盾就会日益凸显出来。停车场划分新能源停车位和普通停车位,也要科学合理,根据实际情况,还是要谨慎研判,动态分配,以提高我们整个社会公共停车位的使用效率。”

记者采访了解到,随着新能源汽车的迅猛发展,车企普遍采取“购车送桩”的方式鼓励购车者安装充电桩。2021-2023年,国网山西省电力公司经营区内居民个人充电桩新增报装接电3.99万个,年均增速55.71%,且绝大部分充电桩安装在居民小区地下车库。太原市消防救援支队特勤大队二站指导员刘涛告诉记者,地下车库“一车一桩”分散建设存在一定安全运行风险。

刘涛说:“一是用电负荷大,增加了短路和过载风险;二是通风条件差,由于地下车库出入口少,导致空气流通差;三是电动汽车着火扑救难,新能源汽车着火后,会产生大量的有毒烟气,难以短时间扑灭,高温和有毒烟气会对人员和财产造成重大威胁。”

消防救援人员梳理发现,地下建筑存在隐蔽性、封闭性、屏蔽性、用电负荷大、固定消防设施差异大等特点,给地下车库的消防救援造成难度。刘涛进一步解释:“由于建

筑深埋地下,发生火灾不易掌握规模、层数、走向、结构布局等准确情况。火灾情况下,燃烧产生的高温和浓烟无法排出,积聚不散。对无线电波的屏蔽作用,影响灭火救援通信。大量的机械通风和照明设施,都依赖消防用电。不同建筑的固定消防设施情况不同,会导致在火灾时发生作用也不同。”

尽管新能源汽车在地库停放确实存在一定的消防隐患,但这并不意味着新能源汽车和燃油车相比更容易起火。国内新能源车保有量和火灾数量统计显示,近三年来,新能源车的火灾发生率从2021年的万分之1.85降低到了2023年的万分之0.96。

同济大学汽车学院教授、汽车安全技术研究所所长朱西产分析表示:“从火灾概率角度来说,新能源汽车火灾的概率跟内燃车火灾的概率差不多,但是为什么内燃车我们不担心,新能源车就担心,这里边要涉及到消防措施。现在的消防措施的基本原理是隔氧。新能源汽车有电池,动力电池如果热失稳的话,隔氧是没用的。地下车库放了很多车,它会把旁边的车再引燃。第二个可怕之处,地下车库很多是建筑物的立柱,这些立柱是建筑结构里边的承重柱,承重柱如果过火,里边的钢筋混凝土就失效了,意味着楼房可能要塌。其实传统的火灾如果消防措施不得力,烧到建筑物的主结构一样会把建筑物烧废的。”

朱西产还表示,电池安全是新能源车的重点检测项目,随着电池技术的更新迭代,新能源车的电池安全已有显著提升,“这几年越是新的车风险越低,我们在电池包里边

大量使用了隔热陶瓷片和气凝胶,努力把电芯小模组和大模组都隔开,现在我们还没有找到有效的防止电芯热失稳的办法,但是已经可以防止热失稳的蔓延。这几年出来的新的电动汽车,电池包的安全性已经提升了很多。公安部在制定一个国家推荐性标准,现在我们国家的所有新能源汽车都是要强制入网的,有车联网的,电池包的风险监管是它的主要工作,如果电池包的电压异常、温度异常,它会及时报警的。今年汽车年检,新能源汽车安检线上增加了电池包风险的检测项目。”

多位法律人士表示,目前,没有明确的法律条文禁止新能源车进入地下车库,但由于酒店及商场有一定管理职责和权限,出于安全的考虑,管理者可能禁止新能源车进入地下车库,但涉嫌构成对消费者的不公平对待或歧视。

在朱西产教授看来,问题的关键在于,地下车库是否配备了强有力的消防措施,而非以“一刀切”的方式禁止新能源车停放。

朱西产说:“政府部门还是应该干预的,否则对新能源汽车的推广是有害的,应该去增强它的消防措施。是否要配备一些报警装置、消防水龙头,对新能源汽车来说,消防水龙头比泡沫灭火器管用。”

北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔表示,对新能源车和燃油车进行分类停放,对于车位及土地紧张的地方,成本较高,可行性不大。目前,新能源车的火灾风险完全可控,不必过于担忧。

据央广网



## 花彩雀莺欢唱秋日祁连山

金秋时节,祁连山秋风浸染,活泼可爱的花彩雀莺欢唱枝头,在花丛中觅食,在清澈的溪边嬉戏。花彩雀莺是一种毛茸茸偏紫色的雀莺,种群数量稳定,因此被评为无生存危机的物种。

奔流新闻·兰州晨报通讯员 华亮 焦方宁 摄

## 七旬老人2.5万元钞票藏土里被虫咬烂 银行受理该残币兑换业务

本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者徐静雯 实习生冯晶晶)湖北黄冈一位70岁老人将自己辛苦积攒的2.5万元钱埋在地下,近日取出后发现钞票竟被虫子咬烂了,这让老人心疼不已。9月18日,记者从中国银行黄石沈家营支行了解到,该行已受理为老人兑换残币的业务。

老人儿媳张女士说,老人今年70多岁,平时省吃俭用,攒下的2.5万元是她大半辈子的积蓄。因老人腿脚不便,也不识字,于是就悄悄将这笔钱装在塑料

袋里埋到了土里,最近将其取出时发现这笔钱已被虫子咬得破碎不堪。

张女士称,9月18日一大早,她将这笔钱拿到中国银行进行兑换。银行工作人员查看后,收下了84张完整度较好的,具体能兑换多少钱等待银行通知。剩余部分需拿回家拼好再兑换。

9月18日,记者从中国银行黄冈分行营业部了解到,残损人民币可在就近任意一银行进行兑换,兑换分为全额兑换、半额兑换和不予兑换三种。

## 古茗奶茶员工头挂“谢罪牌”行为引争议 品牌方道歉:我们玩梗翻车了

玩梗玩过火了,古茗再次被推到了舆论的风口浪尖。近日,广州古茗奶茶店账号发布的一段“员工头挂谢罪牌以及手戴纸手铐”的视频冲上热搜,引发广泛关注。

视频中,几名员工胸前挂着“我有罪”的纸牌,有的是“打翻茶桶罪”,有的是“漏贴有效期罪”,还有员工称“我有罪,不盖子罪,不放坚果罪,不放吸管罪”。该视频发布后引发网友的愤怒情绪。

据网友爆料,该门店对犯错员工实施了一种非传统的惩罚措施——让员工佩戴标识错误行为的牌子以及象征性的纸质手铐,在店内进行所谓“公开示众”。

据媒体核实,涉事门店位于广东深圳市龙华区,一位参与视频拍摄的员工称,“该娱乐视频是三名员工自愿拍摄的,是闲暇时的自娱自乐。拍视频的是公司的人,我们配合拍摄而已,以前没有这样的惩罚。”上述奶茶店员工称,出现如忘记放吸管等小差错,他们及时处理不会被严格处罚。

有网友认为,“要流量不要脸!”“自以为是玩梗,这是侮辱!”

9月18日,古茗在其官方微博道歉称:“对不起,我们玩梗翻车了。近日,我们广东分公司账号在抖音、小红书发布了一则‘玩梗’视频,我们自以为搞笑的‘玩梗’,给部分网友带来了误会与不适。收到网友反馈后,我们第一时间下

架了视频。在此,我们诚恳致歉。”

9月18日下午,古茗客服人员告诉记者,该视频已经删除,相关部门已经介入处理。

记者了解到,这并不是古茗第一次翻车。今年3月底,古茗某门店,一只个头不小的老鼠正在蹓行。对此,门店负责人称:“店铺临近小吃街,不排除老鼠是从小吃街跑进来的。”

2023年“3·15”期间,武汉市市场监督管理局发布2022年消费维权典型案例,其中,武汉市江汉区本汉古茗奶茶店生产经营感官不良的食材、擅自更改保质期,被江汉区市场监管局依法作出没收违法所得1205元、罚款10万元的行政处罚。

2023年8月28日,在江苏省常州市新北区食品安全抽检过程中,古茗茶饮奔牛镇店内使用的不锈钢小料盒被检出“大肠菌群”。

公开资料显示,古茗创立于2010年,主营现制饮品,主要品类包括新鲜水果茶、奶茶、咖啡等,门店总数超9000家,但直营门店仅6家,大部分营收都来自于加盟。

奔流新闻·兰州晨报记者 欧阳海杰