

中小研学游 如何回归“有研有学”？

走进名校访学、参观文博场馆、打卡名胜古迹、探索天文地理……今年暑期，研学旅行火爆出圈，迎来了一波新热潮。与此同时，“研学游变‘到此一游’”“月入一万不够研学7天”等吐槽声也不时出现。研学游如何才能真正实现“有研有学”？

1 研学市场持续火热也存隐忧

重庆酉阳县桃花源景区推出手工扎染、漆扇DIY、石磨豆腐等10多种研学体验课程；广西金秀瑶族自治县结合当地茶产业，大力发展“茶+文旅+研学”新业态；贵州榕江县利用“村超”带来的巨大流量，将体育赛事、苗侗文化与研学旅行深度融合……

今年暑期，研学市场持续升温，研学游新业态、新产品不断涌现，研学旅行成为学校之外的“有趣课堂”。

从读万卷书到行万里路，研学风潮的兴起，推动了博物馆热、研学营地建设，研学旅行导师等新职业也受到追捧。艾媒咨询发布的研究报告显示，2023年中国研学游行业市场规模达1469亿元，预计2028年将突破3000亿元。

但与此同时，研学市场也暴露出一些问题。

有的家长反映，一些研学活动游而不学，效果不及预期。

“新华视点”记者日前在扬州中国大运河博物馆看到，多支中小研学队伍

同时在馆内参观。一名研学指导老师告诉记者，自己是在读研究生，来做兼职；整个研学活动以做游戏为主。“孩子们每天要看好几个点，在这个博物馆停留的时间只有一个多小时；馆里人满为患，我们很难让学生深入了解文物知识。”

同时，一些人吐槽研学旅行费用高、质价不符。在内蒙古某事业单位工作的赵女士，送中考刚结束的女儿参加了跨国研学游，费用4万多元。钱花了不少，孩子却说不上来有啥收获。

在黑猫投诉等平台上，一些消费者投诉研学机构存在住宿标准降级、用餐标准偏低、研学行程缩水等方面问题。

此外，一些研学旅行保障不足，存在安全隐患。江苏省消保委此前所做的一项问卷调查结果显示，近两成的消费者认为研学旅行的安全保障不到位；安全隐患包括研学项目与学员年龄不匹配、随行工作人员未经医疗或应急培训、研学旅行产品或场地存在安全风险等。

2 “教育+”≠“旅游+”

业内人士认为，研学游市场发展较快，不少机构一哄而上，一些问题也随之产生。

——主体鱼龙混杂，缺少行业规范。

随着研学市场兴起，传统旅行社、教育培训机构、地方文旅集团乃至“网红”老师等越来越多的经营主体纷纷涌入，让竞争更加激烈。

记者在“企查查”上以“研学”为关键词搜索相关机构，相关结果达4万多条；其中，成立不满1年的公司就有近3000家。相当一部分研学机构资质不全，课程体系、师资团队和服务管理跟不上；一些机构先拉业务，然后随意转包。

市场火热还催生出研学旅行指导员这一新职业。一些机构通过开展所谓的培训办证敛财。网络平台上，一些培训机构声称“交费1000元、30天拿证书”，有网友发帖称“第一次考研学旅行指导员，7天拿证上岸”。

——课程研发不足，缺少创新产品。

研学旅行是一种通过旅行开展研究性学习的活动，本质是“教育+”，而非“旅游+”。然而一些家长反映，很多研学游就是传统观光旅游产品“穿衣戴帽”

后摇身一变而来，能吃好喝好住好玩好，却少有教育内容；打着研学的旗号，研学体验项目及课程设计却主题模糊、内容空洞。

江苏省消保委问卷调查显示，34.7%的受访者认为组织机构缺乏经验；31.5%的受访者认为研学课程设计不科学、教育功能缺失；21.7%的受访者认为研学导师不专业。

——研学合同“埋雷”，缺少维权途径。

广西南宁市民周女士给孩子报了外地研学游，旅行社给出一份合同，合同对消费者规定了高额违约金，提前7天告知不能参团也要交全款50%的违约金；但与此同时，合同对餐饮标准、服务质量等规定都很含糊。研学过程中，由于对接出了问题，原定方案里的很多事情无法落地。家长们找旅行社沟通退费遭拒，最终不了了之。

今年“3·15”，中国消费者协会发布的2023年十大消费维权舆情热点中，“研学游”“低价游”欺骗诱导暗藏陷阱引发的相关投诉上榜。有的研学机构为逃避自身责任，不与消费者签订合同，或者合同中“埋雷”，增加了消费者维权难度。

3 减少乱象，提升研学质量

业内人士认为，随着研学市场日趋火热，公众对研学游的期待和要求也越来越高。亟需完善监管体系，减少行业乱象，推动研学市场健康发展。

“研学的本质是教育和学习，要让孩子在游览中学习，不能把研学游简单办成观光旅游。”扬州大学旅游烹饪学院副教授张爱平建议，研学机构要练好内功，做好研学内容开发。要充分利用当地独特的自然文化资源，挖掘特色主题，丰富研学内容，完善课程体系，实现课程的趣味性、知识性、科普性相结合。

好的研学课程离不开优质的研学旅行指导员。专家建议，相关部门尽快出台研学旅行指导师的从业标准，严格考核流程，规范从业人员管理；相关高校可

有针对性组织相关培训。

作为一种文旅新业态，研学游涉及学校、旅行社、研学基地等机构，教育、文旅等部门有必要加强协同共治，共同促进研学市场健康发展。

北京孟真律师事务所律师舒胜来建议，相关部门可建立联动机制，开展定期检查，加强对研学消费领域广告宣传、经营资质、定价收费、人员资质等方面的监管，推出研学旅行示范合同文本，公开透明定价，保障研学旅行安全。

此外，消费者权益保护部门提醒，学生和家長在选择研学服务前须仔细阅读合同条款。如果发生纠纷，应及时向12315或有关部门投诉，维护自身合法权益。
新华社北京8月5日电

兰州多条道路围挡施工 市民出行请提前规划

本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者李冰洁)8月2日，兰州市市政工程服务中心发布关于珠子巷、排洪沟路、段家滩路、吴家园西街围挡施工的公告。据公告显示，因兰州市城区雨污水管道分流工程施工需要，自8月3日起，城关区和七里河区的多条道路将进行占路围挡施工。

具体施工路段及安排如下：

一、珠子巷

施工路段全长400米，计划工期30天(8月3日—9月2日)。将采取分段方式进行封闭施工。施工期间，周边群众车辆需从飞天路、瑞德大道或者排洪沟路等路段绕行。

二、排洪沟路(农垦家园小区西门—农垦家园小区东门)

施工路段全长250米，计划工期25天(8月3日—8月28日)。施工期间将封闭该段道路，封闭后经该路段去往南环路车辆需绕行。

三、排洪沟路(农垦家园小区西门—兰州轨道交通排洪南路停车场西门)

施工路段全长800米，计划工期90天(8月3日—11月1日)。施工期间将分段封闭此道路单侧一条车道，保留一条车道由西向东通行。

四、段家滩路

1.段家滩路(鱼池口路段—第三人民医院)

施工路段全长250米，计划工期25天(8月3日—8月28日)。施工期间将封闭此道路北侧东向西方向两条机动车道，道路南侧西向东方向两

车道改为由东向西单向通行。由西向东方向机动车需从鱼池口路、东岗东路、雁东路等路段绕行。各医院、小区入口预留2.75m宽车道，并布设相应的标志标牌，提示通行。

2.段家滩路(甘肃省第三人民医院门口—张苏滩路)

施工路段全长1050米，计划工期80天(8月3日—10月22日)。施工期间，封闭单侧道路，将双向两车道调整为由东向西单向通行，通行车道宽度2.75m，由西向东方向机动车需从东岗东路和南河南路等路段绕行。各单位、小区等出入口预留2.75m宽车道，并布设相应的标志标牌，提示通行。

五、吴家园西街

因吴家园西街雨水管道施工需要，现需要进行临时占道围挡施工。吴家园西街(健康路口—磨沟沿牛肉面段)保留西侧车道由北向南单向通行，届时由火星街驶入吴家园西街车辆向南北两侧单向行驶，南滨河路车辆由七里河桥绕行，禁止从吴家园路口驶入吴家园西街，本路段计划工期30天(8月5日—9月4日)。请过往车辆和沿线居民合理安排出行路线和时间，注意交通安全。

平庆铁路蒲河特大桥 3号墩承台顺利完成浇筑



近日，由中铁大桥局承建的新建平凉至庆阳铁路蒲河特大桥3号墩承台顺利完成浇筑，标志着铁路首座空腹式钢构桥施工取得重大进展。平庆铁路是“十四五”铁路规划重点项目，途经甘宁革命老区，线路全长约92公里，为国家Ⅰ级双线客货共线电气化铁路，连接甘肃平凉市和庆阳市。

奔流新闻·兰州晨报通讯员 陈冲 记者 玄丝雨 摄

东航加密兰州至香港往返航班

本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者玄丝雨)记者从东航甘肃分公司获悉，自8月28日起，东航甘肃分公司兰州至香港航班由原来的每周2班增至3班，每周一、三、五直飞往返，进一步满足出行需求。

东航甘肃分公司于4月15日开通了兰州至香港直飞航班，自开航以来已承运近6000名旅客往返陇港。

为推进香港与内地文化交流，助力甘肃文旅“飞天舞香江·紫荆话丝

路”活动，共建“一带一路”陇港深入合作发展，进一步加强甘肃与粤港澳大湾区的联系，方便香港与甘肃间经贸与商旅合作及文化交流，东航在现有航班的基础上，加密兰州—香港直飞航班，具体如下：

兰州—香港 MU6097 航班：
兰州起飞时刻为09:00,11:55到达香港，每周一、三、五执行。

香港—兰州 MU6098 航班：
香港起飞时刻为13:15,15:40到达兰州，每周一、三、五执行。