

南京男子驾中国电动车巴黎看奥运

近日，一辆苏A牌照的纯电动车出现在法国巴黎街头，不论是当地居民、游客，还是网友都大为震惊：纯电车是怎么开过去的呢？这辆车的主人是38岁的周骏，他和女朋友肖玮玮从江苏南京自驾出发，计划完成这次跨越欧亚多国的纯电车自驾旅程。与周骏出发前预想的一样，各国友人在见到他这辆来自中国的“绿牌车”后都很好奇，“大家最关心的就是充电，这其实是旅程中最不是问题的问题。”

周骏告诉记者，他自驾来到巴黎后，观战了中国女排和国乒的比赛，还遇到了女排的哥伦比亚球迷，“这让我对体育有了更深的理解和热爱。”未来，周骏还将自驾前往瑞士参加越野跑，去冰岛登山，“这次旅行就是在未知与极限中突破自我，体验生命的无限可能。”



周骏开着国产电动车到达欧洲。

1 提前一年做足功课 旅途中没有续航焦虑

“去年夏天我就冒出这个想法了！”周骏在网上看到博主开着国产电车去欧洲，便开始着手准备自驾计划，“欧洲我去过很多次，但是开纯电车环游欧亚大陆，这太酷了！”

周骏规划的环游之旅长达5个月，行程约4万公里，6月25日自南京出发，从内蒙古阿日哈沙特口岸出境途经俄罗斯、德国、意大利、法国、英国、冰岛等二十多个国家。尽管自驾出境的手续不是特别复杂，可想让一辆纯电动汽车驰骋在国外街头并非易事。

“我为这次纯电车自驾之旅准备了整整一年时间，需要提前规划好路线和行程，在网上查好途经每个充电桩的具体地址，做好标记。”根据驾驶习惯和车辆的续航能力，最多驾驶400公里周骏就需要为车辆充电，避免因断电而使旅途陷入困境，“做攻略的过程中不断有充电桩‘长’出来，我就跟着调整，修改了六版方案。目前为止充电很‘丝滑’，没有续航焦虑。”

尽管在出发前对每一处充电站都进行了详尽的了解，但实际抵达时仍会遇到一些意外情况。有一次，导航显示的充电桩位于一家酒店内部，周骏与酒店老板沟通了很长时间才获准付费充电。在国外，另一处充电桩则设在一家4S店内，工作人员非常慷慨地提供了充电服务，充电等待期间周骏注意到店内展示了多台中国品牌的新能源汽车。还有一次，他驱车100多公里前往计划中的充电桩，结果发现该充电桩竟紧邻著名的贝加尔湖。



周骏遇到来自意大利的国乒球迷。

2 俄罗斯入境遭遇阻碍 扔掉价值7万元行李

尽管周骏和女朋友在出国旅行方面很有经验，这次准备工作也做得很充足，但上路后才发现还是有不少的“艰难险阻”。

6月29日，周骏一早从内蒙古出境，计划进入俄罗斯继续旅程。然而，第一次尝试就被海关拦下，原因是携带了无人机，这是俄罗斯禁止入境的物品，而且还得在进内蒙古海关之后就丢掉，这意味着周骏只能被迫返回内蒙古。

没想到，第二天尝试又遇挫折。海关在检查行李时发现了对讲机，同样被禁止携带。周骏只能将对讲机也留在内蒙古，第二次入境失败。

3 高速公路车祸惊悚 异国他乡遇外国网友援助

当地时间7月4日下午1点，周骏正驾车行驶在西伯利亚的公路上，突然被一辆逆行超车并醉酒驾驶的电动车撞上了左后轮胎。幸亏周骏反应迅速，及时打方向避让，车辆虽然受损，所幸人员并未受伤。

“轮胎爆了，需要换胎。”周骏驾驶的电车轮胎尺寸是20寸，可俄罗斯普遍的车辆轮胎是18寸，“在网上搜索了附近的修车厂都没有可以更换的轮胎，我们甚至联系北京的朋友搭乘第二天直飞的航班给我们送一个轮胎来。”

幸运的是，周骏在社交平台上

7月1日，周骏第三次尝试入境俄罗斯，却又因行李超重被拦下。根据俄罗斯海关规定，陆路进入俄罗斯每个人只有25kg的行李重量额度，周骏和女朋友两个人只能携带50kg行李。“我们带了一年四季的衣物，为了尽可能少丢弃物品，我们只好把能穿的衣服都穿在了身上，光鞋子就扔掉了十多双，前后三次丢弃的物品价值差不多7万元。”

“东西丢了我可以再买，但是一定不会放弃尝试。”在丢弃了大量行李后，终于在第四次经过长时间的交涉，周骏于7月1日下午顺利办妥了所有手续，成功入境俄罗斯。

认识的俄罗斯朋友伊利亚伸出了援手。“我在做路线规划的时候刷到了伊利亚的帖子，他曾经在大连读书、工作共生活了12年，中文非常好。”因为行程路过伊利亚目前生活的城市——伊尔库茨克，周骏便在社交平台上和伊利亚打了个招呼并添加了微信。没想到发出求助后，伊利亚不仅迅速地在伊尔库茨克找到了适合周骏车型的轮胎，还亲自驱车200多公里将轮胎送还事故现场。

当晚9点，车辆终于完成了换胎并顺利驶离了事故现场。



周骏现场观战中国女排的比赛。

4 奥运赛场见证中国荣耀 接下来将要挑战自己

7月24日，周骏和女朋友顺利抵达巴黎。“上一次来巴黎是7年前，整座城市并没有什么变化，但奥运的氛围还是让我有了不一样的期待。”

7月26日，巴黎奥运会开幕式当天，周骏在雨中见证了五星红旗闪耀塞纳河。“开幕式前大家就举起自己准备的五星红旗，排练唱国歌。中国代表团出现的那一刻，你很难不感动，这也是爱国情的具象化。”

在巴黎奥运会乒乓球混双半决赛的现场，周骏亲身体验了国球的魅力。“中国香港队对阵朝鲜队，观众席上大多数都是中国人，就像是我们的主场。”周骏身后坐着两位意大利球迷，他们是国乒名将“莎头组合”的忠实粉丝。尽管比赛并非意大利队参赛，这两位球迷依然热情高涨，举着王楚钦、孙颖莎的海报为中国香港选手加油助威。“现场的观众也同样为朝鲜队加油鼓掌，这种跨越国界的友谊和支持，正是体育运动的魅力所在。”

最让周骏激动的还是现场观看中国女排对战美国队。“购买女排小组赛门票时是不知道具体赛程的，进了赛场才知道‘开盲盒’的结果，200欧元一张门票值了！”比赛过程跌宕起伏，坐在周骏旁边的三位哥伦比亚观众用中文喊着“加油！加油！”周骏看到，其中一位手上佩戴着北京奥运会的手环，“这种感觉很好奇，让我对体育有了更深的理解和热爱。”

从南京到巴黎，周骏开着“苏A”已经行驶了17000公里。对他来说，奥运会不是这趟旅行的终极意义，更像是鼓励自己继续前行的起点。8月10日，周骏要在瑞士参加一场越野跑。这项比赛全程30公里，累计爬升高度达到2000多米。对于参赛者来说，这不仅是对体力的极大考验，更是对意志力的极限挑战。

结束瑞士的行程后，周骏将前往冰岛的“白日梦想家小镇”塞济斯菲厄泽挑战“维京登山王”。这座小镇被七座山峰层层环绕，其中六座的海拔都超过1000米。如果在24小时内徒步攀登完七座山峰，便可获得“维京登山王”的荣誉称号，名字还会被载入小镇的官方网站。

据《扬子晚报》