



《甘肃省反家庭暴力条例》 将于8月1日起正式施行

本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者玄丝雨 李冰洁)5月31日,记者从甘肃省妇联获悉,《甘肃省反家庭暴力条例》(以下简称《条例》)已由甘肃省第十四届人民代表大会常务委员会第九次会议于2024年5月30日通过,自2024年8月1日起施行。

《条例》共六章四十四条,从家庭暴力预防、处置、人身安全保护令、法律责任等方面做了全面规范。

《条例》明确各类责任主体的职责,对政府部门、司法机关、人民团体、社会组织、村(居)民委员会和用人单位等各类主体在反家庭暴力工作中的职责作出了具体规定,使各部门能够真正统筹、协调、合作,有效完成家庭暴力的预防、处置和救助等工作。

《条例》贯彻预防为主原则,规定了有效预防家庭暴力的具体措施。如明确学校、幼儿园开展反家庭暴力教育的职责;鼓励成人院校的教育培训加入反家庭暴力内容;鼓励用人单位

将反家庭暴力纳入员工行为规范;国家机关、人民团体、村(居)民委员会、企业事业单位和其他社会组织应当开展家庭美德宣传教育,普及反家庭暴力法律法规,增强全社会反家庭暴力意识。

《条例》坚持问题导向,更具针对性和可操作性。为避免家庭暴力受害者求助无门,提出了首接责任制;为发挥法律援助制度优势,维护家庭暴力受害者合法权益,提出了对符合法律援助条件的家庭暴力受害人减

收或者免收司法鉴定费用,缓收、减收或者免收诉讼费用;为避免人身安全保护令“有令不行”,增加了定期回访的内容。

《条例》强化维权与关爱相结合,重视对弱势群体的保护。明确目睹家庭暴力的未成年人也是家庭暴力受害人,应当依法给予保护和帮助;对未成年人、老年人、残疾人、孕期和哺乳期的妇女、重病患者应当给予特殊保护;明确了强制报告责任,建立反家庭暴力联防联控机制,健全家庭暴力受害人投诉的

受理、跟进和转介等制度,并对临时庇护、告诫书等处置措施分别作出规定,鼓励专业性社会组织提供反家庭暴力服务。

《条例》立足我省经济社会发展实际,反映了广大人民群众的需求,回应了社会公众的期待和关切,是我省弘扬和践行社会主义核心价值观,促进家庭和睦、社会稳定的具体举措,必将对保护家庭成员的合法权益,维护平等、和睦、文明的家庭关系,加快建设幸福美好新甘肃产生积极影响。



5月31日,“2024兰州房地产展示交易会”在兰州西站北广场开幕。据了解,本次交易会集中展示国内大型房地产开发企业和兰州市本土开发企业开发建设的品牌项目,包括商品住房、商业用房、写字楼、公寓以及部分精品二手住房,通过“线上+线下”结合的方式举办,线上展会将长达123天。 奔流新闻·兰州晨报记者 张艾萍 摄

现房! 兰州市经适房配售启动

本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者李冰洁)5月31日,兰州市2024年经济适用住房启动配售。此次共配售3个项目、268套经适房,均为现房,包括位于七里河区彭家坪的富润家园项目123套、位于城关区九州大道的轩盛润邸项目100套、位于城关区九州中路的和润嘉园项目45套。

此次配售房源面向城关区、七里

河区、西固区、安宁区申购家庭(人),实行定向购买,即申购家庭(人)根据自己的居留意愿只能选择一处房源登记,多处登记无效。

5月31日至6月30日,申请人根据公示的配售房源信息,现场看房,确定购买意向后,到指定地点登记领取审核表,并向户口所在地社区居委会提出申请并递交资料。

申请经济适用住房应当同时具备以下条件:

1. 家庭成员至少有一人具有城关区、七里河区、西固区、安宁区常住城镇户口(不包括学生户口);
 2. 申请家庭(人)属无房产或家庭人均住房建筑面积低于26.13平方米;
 3. 家庭人均年收入低于48039元。
- 未婚及婚后离异、丧偶的申请人年龄应当在25周岁以上。
- 已经申请公租房、单位集资房和认购限价商品房的家庭,不得再申请购买经济适用住房。

沪昆高铁沪杭段、杭长段 杭深铁路杭甬段 京广高铁武广段 又有4条高铁 实行市场化票价机制

据新华社北京5月31日电 记者31日从中国铁路客户服务中心获悉,京广高铁武广段,沪昆高铁沪杭段、杭长段,杭深铁路杭甬段等4条高铁运行的时速300公里及以上动车组列车将于6月15日起实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,相关列车车票将于6月1日开始发售。

调整后,上述列车车票执行票价将以铁路12306和相关车站公告的公布票价为上限,综合考虑区域、淡旺季、时段等因素,实行不同幅度的折扣,对一些停站较多、方便沿线旅客的列车车票进行较大幅度打折,最低折扣5.5折、较原票价低34%;对一些旅速较快、长期供不应求的列车车票不打折,较原票价高20%,充分体现优质优价、公平合理的原则。

据悉,此前已实行市场化票价机制的京沪高铁、厦深高铁、成渝高铁、南广高铁、京广高铁京武段等多条高铁市场运营良好,客流更加均衡,综合运输效能持续提升,旅客出行体验不断改善。

据了解,4条高铁分别于2009年至2014年间开通,运营10余年来一直实行固定、单一票价机制。其间高铁运营维护成本发生了较大变化,现行票价机制已明显不适应市场化经营形势。同时,4条高铁普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况,客流高峰期即使加开列车,供需矛盾仍然突出。实行市场化票价机制,有利于发挥价格杠杆作用,合理匹配运能与需求的关系。

