



正能量

## 男子黄河落水 休假消防员挺身而出

本报讯(奔流新闻·兰州晨报通讯员王帆 记者张雪芬)日前,兰州市七里河区消防救援大队龚家湾消防救援站消防员李显在休假游玩时,路遇一名男子落水,他与热心群众合力营救,挽救了一条鲜活的生命。

当天晚上9点多钟,在兰州市中山桥附近,一名穿着白色T恤的轻生男子跳入黄河,现场执勤民警发现后立刻下水救人。由于夜晚视线受阻,加之水流湍急,不会游泳的执勤民警没能在第一时间抓住男子。看着男子随着水流越漂越远,执勤民警情急之下大声呼喊:“有人落水了!”

危急时刻,正在岸边游玩的消防员李显听到呼喊后迅速反应,毫不犹豫冲进冰冷的河水。当他接近救援对象时,该男子忽然情绪激动,拒绝救援,激烈的反抗情绪及肢体动作,让李显也未能抓住该男子。为了确保男子安全,李显也不敢贸然上前,他快速观察周边水势,本着安全施救的原则,向岸边民警求助。于是民警向河中扔入救生圈。此时,岸边一个年轻人也下水参与救援。两人拿到救生圈后立即套在该男子身上,在两人共同努力下,将落水男子托举到赶来救援的快艇中。



日常训练中的李显。

# 超长期特别国债来了 个人能否购买? 如何购买?

## 具体怎么发行? 缘何这样安排?

根据财政部发布的通知,今年拟发行的超长期特别国债期限分别为20年、30年和50年,发行期数分别为7期、12期、3期,总共22期,付息方式均为按半年付息。

“其中,20年期国债为今年首次发行,有利于构筑更加完善的国债收益率曲线,发挥定价基准功能,完善利率传导机制,提升债券市场服务实体经济质效。”中国工商银行总行金融市场部总经理王海璐说。

发行时间方面,将从5月中旬持续至11月中旬。其中,30年超长期特别国债最先在5月17日发行,20年超长期特别国债最先在5月24日发行,50年超长期特别国债最先在6月14日发行。

“当前,市场对于长期限国债配置需求旺盛。在王海璐看来,作为长期资产,超长期特别国债符合当前市场需求。本周启动发行后,将对提升债券供给、促进债券市场供求平衡具有重要意义。”

## 首期发行情况如何? 对市场影响几何?

在利率水平上,超长期特别国债的利率通过国债承销团成员招投标确定,随行就市。17日最新出炉的招标结果显示,2024年超长期特别国债(一期)的票面利率为2.57%。

“市场认购热情高涨。”粤开证券首席经济学家罗志恒表示,投资者对超长期特别国债有着相对积极的认购意愿。

当前,市场对于长期限国债配置需求旺盛。在王海璐看来,作为长期资产,超长期特别国债符合当前市场需求。本周启动发行后,将对提升债券供给、促进债券市场供求平衡具有重要意义。

## 采取何种发行方式? 个人可否购买?

记者了解到,今年的超长期特别国债均为记账式国债,将采用市场化方式,全部面向记账式国债承销团成员公开招标发行。

需要提示的是,老百姓日常购买较多的主要是储蓄式国债,这类国债具有较为稳定的收益特性,比较适合寻求稳定、长期回报的个人投资者。而超长期特别国债属于记账式国债,这类国债可以上市交易,流通性较高,交易价格会根据市场情况波动。

当前,个人能否购买超长期国债,也受到一些公众关注。

业内人士介绍,从机制上来讲,超长期特别国债与一般记账式国债相同,个人投资者不能通过发行系统直接参与

与招标采购,但理论上可以在交易所市场或商业银行柜台市场开通账户,购买和交易超长期特别国债。

然而,考虑到超长期特别国债期限较长、收益率波动等因素,预计商业银行将结合市场风险特性和国债传统认购人群的风险偏好,统筹安排合适的券种通过柜台向个人销售。记者向一些银行网点询问个人认购超长期特别国债的事宜,得到的答复为具体认购时间还需等待确认。

有专家提示,如果后续商业银行选择了合适的券种向个人销售,个人投资者也需根据自身情况考虑是否认购,建议投资者最好具备一定的投资经验和市场分析能力。

## 资金如何管好用好?

国债资金筹集之后,后续如何管好用好,尤为关键。据了解,下一步,财政部将在做好发行工作的同时,加强中央和地方资金、存量和增量资金统筹,与超长期特别国债资金形成合力,提高资金整体效能。结合超长期特别国债资金实际,研究建立监管机制,加强对资金分配、下达和使用的全过程监管,确保规范、安全、高效使用。

据新华社北京5月17日电

## “兰马”当天 地铁5时开行 参赛选手免费乘车

本报讯(奔流新闻·兰州晨报记者徐静雯)记者获悉,2024年兰州马拉松将于5月26日鸣枪开跑,为更好地满足参赛选手、工作人员及观赛群众出行需求,兰州市轨道交通有限公司结合赛事当日客流出行结构变化特点,提前谋划认真研判客流出行特征,精心组织制定运力配置计划,通过“专用运行图+临时客运列车+提前运营服务时间”等方式提升运能,确保赛事期间乘客出行安全顺畅。

26日赛事当天,轨道交通1、2号线结合比赛鸣枪时间,首班车发车时间提前至早晨5时,并调整行车间隔。其中,1号线5:00至7:30平均行车间隔4分40秒,7:30至16:00平均行车间隔5分20秒,16:00后平均行车间隔7分50秒;2号线5:00至16:00平均行车间隔6分20秒,16:00后平均行车间隔7分50秒。同时,兰州轨道交通将于5月24日至5月26日期间开启参赛选手免费乘车服务,参赛选手凭参赛号码布从绿色通道(闸机边门)进出车站免费乘车。

26日当天,赛事工作人员及志愿者凭工作证从绿色通道(闸机边门)免费进站乘车。此外,兰州轨道交通还于赛事当日在正线多点配备热备车,根据客流实际情况增加上线列车数,进一步提升线路运能。

