



# 从南宋12字石碑窥古代交规

## ① “仪制令”我省发现唯一宋代交规石碑

这块“仪制令”碑在众多高大的石碑中显得很矮小，它高约89厘米，宽约67厘米，厚约10厘米，碑体是白石材质，石碑上正文十二字清晰可见：贱避贵，少避长，轻避重，去避来。同类型的石碑除了咱们这一块之外，陕西省略阳、福建松溪县、江苏盱眙、河北邢台等地也有发现。

虽然《仪制令》碑诞生于宋代，但并不代表其中的条文也是诞生于宋代。比如排在第一条的“贱避贵”，其实早在秦汉年间就已经在实行了。《史记·秦始皇本纪》记载秦始皇在始皇二十七年（公元前220年），“治驰道”。驰道非常宽，左右五十步，相当于今天

的69米。也有考古工作者在咸阳发现过汉代的道路，左右宽约50米，所以秦始皇的驰道之宽可能并不是空穴来风。

重要的是，驰道只是皇帝的专属，而不能给其他人使用——除非有皇帝的特殊命令。到了汉代，除了皇帝，其他人也不能随意进入驰道行驶，只能走驰道两旁。如果不遵守命令，则“没入其车马”。

当然有了皇帝的恩准，也有例外，汉武帝的乳母就沾了这样的光。《史记·滑稽列传》中说汉武帝非常孝顺自己的乳母，对她的话是“乳母所言，未尝不听”，他就曾破例让这位老人家“乘车行驰道中”。

## ② “贱避贵”在驰道上的充分体现

皇帝的乳母可以走，但贵为皇位继承人的太子未必敢走，《汉书·成帝纪》记载了汉成帝的一件轶事：

初居桂宫，上尝急召，太子出龙楼门，不敢绝驰道，西至直城门，得绝乃度，还入作室门。上迟之，问其故，以状对。上大说，乃著令，令太子得绝驰道云。

汉成帝做太子时，虽然有急诏，但仍然不敢走驰道。不过，也正因为遵守这条规则，他才得到了信任。

而在三国时期，有志于大位的曹植却没有遵守这条规定，在大聪明杨修的怂恿下，“乘车行驰道中，开司马门出”。最终，曹植虽然没被杀，但掌管司马门的公车令却因此遭无妄之灾，被曹操杀了头。从那以后，曹植在曹操那里的恩宠也越来越少了。

最终，看着木讷忠厚的曹丕成了魏文帝，而才高八斗的曹植却抑郁终生。

“驰道”的这几个事例，说明秦汉时期就有尊贵之人道路优先或者专属的原则。

在汉代，还有两首乐府诗，也可以窥见当时“贱避贵”的规则。一首是《相逢行》，它的前两句是：相逢狭路间，道隘不容车。不知何年少，夹毂问君家。另外一首是《长安有狭斜行》，它的前两句是：长安有狭斜，狭斜不容车。适逢两少年，夹毂问君家。

狭路相逢，谁先通过马路？所以就有了“夹毂问君家”这一场面。为什么要“问君家”？因为要看一看，到底谁更尊贵，知道了答案，就知道谁应该在狭窄的道路上给谁让路了。

这不就是“贱避贵”么？

## ③ 也有所体现尊老爱幼

其实还可以举出更早的事例，在《史记·廉颇蔺相如列传》记载赵国的蔺相如因“相如功大，拜为上卿，位在廉颇之右”，按照两人的官位，蔺相比如廉颇尊贵，所以在道路上相遇应该是廉颇避让蔺相如。但实际情况却是“已而相如出，望见廉颇，相如引车避匿”。

蔺相如这一做法是为大局着想，但他的门客却记得“贱避贵”的规则，抱怨道：“且庸人尚羞之，况于将相乎！”他们都因为蔺相如避让了廉颇而感到羞耻。

到唐代和宋代，“贱避贵，少避长，轻避重，去避来”这四条交通规则就已经是普遍规则了。《大唐开元礼·杂制》就明确规定“凡行路巷街，贱避贵，少避老，轻避重，去避来”，和宋代“仪制令”的规定没什么两样。在唐时还有规定：“城门入由左，出由右”，即道路“靠右通行”，没有出现在“仪制令”里，是因为它已经成为人们潜意识中遵守的习惯，没有特别提出的需要。

“仪制令”的内容，除了“贱避贵”外，其他三条规定也很有深意。

“少避长”指年轻人要给老年人让路，表示自己的尊敬；“轻避重”指负担少的人要给负担多的人让路，避免影响道路顺畅；“去避来”指主人应该给客人让路，客人毕竟远道而来，主人应该发扬友爱精神，给客人以方便。可见，“仪制令”的要求不仅反映了礼让的必要性，还有尊老爱幼、为他人着想的美德。

奔流新闻·兰州晨报记者 刘小雷



中国电信  
CHINA TELECOM

# 电信云宽带

## 上网快 上云更快

更智能的云网络

国家云品质 全屋千兆 又快又稳 绿色安全

更丰富的云体验

云上守护 云上生活 云上工作 云上健康

更随心的云服务

尊享服务 即时服务 定制服务



扫码了解详情