

火车票改签有新规 调整行程更方便

旅客在开车前和开车后 当日均可改签预售期内车票

铁路12306优化升级候补购票功能



新华社北京1月11日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自1月15日起,铁路部门将优化车票改签规则,扩大车票改签范围,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,进一步便利旅客购票出行。

国铁集团客运部有关负责人介绍,按照现行规则,火车票在开车前48小时以上,可以改签任意车次,开车前不足48小时以及开车后,仅可改签乘车日24时之前列车。新规实施后,车票改签范围扩大,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,开车前48小时以上的,不收取改签费;开

车前不足48小时以及开车后的,改签乘车日期之前(含当日)车票的不收取改签费,改签乘车日期之后车票的根据办理时间梯次核收改签费,具体改签规则可通过铁路12306网站和车站查询。

该负责人表示,火车票改签规则优化后,旅客办理改签的选择更多,调整行程更加方便。

又讯 记者从铁路12306科创中心获悉,自11日零时起,铁路12306网站(含手机客户端)优化升级候补购票功能,增加候补订单和备选方案数量,扩大候补订单兑现时间选择范围,临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订

单的旅客,进一步提高旅客候补购票成功率。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,为提升旅客购票体验,铁路部门加大研发力度,对铁路12306候补购票功能进行了优化升级。一是增加候补订单数量。每名旅客可提交的待兑现候补订单数量由2个增至6个,每个订单最多可添加9名乘车人。二是增加备选方案数量。原来旅客提交候补订单时,可选择相邻2个乘车日期,每个日期可选择5个“车次+席别”的组合,最多可选择10个组合。优化升级后,旅客可选择预售期内任意3个乘车日期,累计最多

可选择60个“日期+车次”的组合,每个车次可选多个席别。三是扩大候补订单兑现时间选择范围。原来候补订单截止兑现时间最晚为开车前2小时,优化升级后调整为开车前20分钟,旅客可在更大范围内根据实际情况自主选择修改截止兑现时间。四是临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订单的旅客。旅客在提交候补订单时,可选择接受购买符合出行需求的新增旅客列车车票,如铁路部门临时新增旅客列车,在车票起售时,铁路12306将自动优先配售给已提交候补订单的旅客,旅客无需人工查询增开列车信息再购票。该负责

人表示,铁路部门将持续优化12306系统功能,为广大旅客提供更加优质高效的购票服务。同时,提示广大旅客,铁路12306网站(含手机客户端)是中国铁路唯一官方火车票网络售票平台,从未授权任何第三方平台发售火车票。旅客通过第三方平台购票,不仅会遭遇附加费、捆绑销售服务等“陷阱”,还可能存在个人隐私信息泄露风险。请广大旅客通过铁路官方渠道购票,认准12306官方网站和“铁路12306”官方APP,确认票款的收款方为“中国铁路网络有限公司”,避免后续退票、改签时无法收到应退款项。

按病组付费后 患者住院难、医院担费用? 国家医保局回应!

国家医保局日前答网民关于“按病组(DRG)付费改革中出现患者住院难、医院担费用等情况”的留言时表示,DRG是根据诊断的不同、治疗手段的不同和病人特征的不同,将每个住院病例对应进入不同的诊断相关组,使复杂的医疗行为可比较、可评价。按病种分值付费(DIP)是利用大数据优势,归集一定区域范围内全样本病例数据,通过对“疾病诊断”与“治疗方式”进行组合,穷举形成DIP病种,并选取覆盖绝大多数病例的DIP病种成为核心病种,确定病种的付费标准。

DRG/DIP都是按病种付费的具体形式,与传统单病种付费相比,能够明显扩大覆盖的病种范围,提升管理精细度,并有效控制基金风险。在DRG/DIP试点工作中,形成了一套技术规范、分组方案和经办规程,各地不断完善核心要素调整、绩效评价、争议处理、

总额预算管理等多项机制。同时,随着医保信息业务各项编码贯标落地,各试点地区医保结算清单及有关数据报送质量显著提升。

DRG/DIP改革在用实用好参保人“保命钱”方面持续发力,医保杠杆作用显现,在引导医保、医疗、医药协同发展方面迈出了关键一步。实际付费地区个人负担水平普遍降低,基层病种同城同病同价使群众就医便捷性有所改善。医保部门使用科学的管理工具,引导医疗机构提高了病案质量,加强了临床路径管理。

针对网友提出的问题,国家医保局表示,在实际工作中,部分医疗机构管理较粗放,直接将病种平均费用当做最高“限额”,损害医务人员收入和参保人就医权益。相关情况请及时与医保部门反映,各地医保部门将按规定及时处理。

据央视

中国科学家 成功制备超高强度隔热材料

据新华社广州1月11日电 记者11日从华南理工大学获悉,华南理工大学材料科学与工程学院褚衍辉团队通过多尺度结构设计,成功制备了兼具超强力学强度和耐高温的高熵多孔硼化物陶瓷材料。同时,该材料还展现出了2000摄氏度高温稳定性。

随着新一代高超声速飞行器飞行速度的不断提升,对隔热材料的力学强度、热导率

和耐温性提出了更严苛的要求,兼具优异力学强度及隔热属性的多孔陶瓷材料一直是科学家的追求目标。然而,这两种属性在一定程度上相互制约,对于传统的多孔陶瓷来说往往难以兼得。

该高熵多孔陶瓷材料在航空航天、能源化工领域具有广阔的应用前景,相关研究成果发表在材料领域的国际期刊《先进材料》。



全球最大固体运载火箭 引力一号海上“首飞”圆满成功

1月11日13时30分,我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用引力一号商业运载火箭,将搭载的云遥一号18-20星3颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。这次任务是引力一号商业运载火箭的首次飞行。

引力一号的研制采用了多项创新技术,是我国自主研发的全球最大固体运载火箭。它的成功首飞大幅提升了我国固体运载火箭的运载能力,也丰富了我国运载火箭型谱。

引力一号火箭高30米,起飞推力600吨,能将4.2吨重的航天器送入距地球500公里的太阳同步轨道,可满足中低轨卫星批量组网发射和中大型航天器快速响应发射需求。引力一号通过采用首创的全固体捆绑技术,大幅提高了火箭的运载能力。

图为当日,人们在山东省海阳市连理岛上观看海上火箭发射。

新华社照片

世卫组织:新冠病毒去年12月全球加速传播

据新华社日内瓦1月10日电 世界卫生组织总干事谭德塞10日在例行新闻发布会上表示,假期人群聚集、JN.1变异株等因素导致新冠病毒去年12月在全球加速蔓延。

谭德塞说,世卫组织12月份收到的新冠死亡病例报告近1万例。与11月相比,感染新冠病毒的住院患者人数12月增加了42%,接受重症监护的患者增加了62%。尽管新冠疫情不再构成“国际关注的突发公共卫生事件”,但新冠病毒仍在传播、变异和夺取生命。虽然一个月内新冠死亡病例接近1万例远低于疫情高峰期,但对于可预防的死亡来说,这种死亡规模“不可接受”。因此,世卫组织呼吁各国政府继续监测疫情、对新冠病毒进行基因测序,并确保民众能够得到可负担的、可靠的检测、治疗和疫苗接种。

UFC冠军战 迎来“中国德比” 张伟丽对决闫晓楠

据新华社北京1月11日电 UFC(终极格斗冠军赛)北京时间11日宣布,现任女子草量级冠军、中国名将张伟丽将在卫冕冠军、中国名将张伟丽将在卫冕冠军对阵另一位中国选手闫晓楠。这将是UFC历史上首次在冠军战上演“中国德比”。本场对决将于北京时间4月14日在美国拉斯维加斯的UFC300比赛中进行。

去年8月,张伟丽进行了重夺UFC草量级冠军头衔后的首场卫冕战,在全方位的碾压中,张伟丽经一致判定战胜巴西人阿曼达·莱莫斯卫冕金腰带。