

近期,山东德州警方侦破一起特大涉汽车贷款诈骗案,抓获犯罪嫌疑人17人,涉及全国24个省份,贷款诈骗金额达6000余万元。现已全部移送审查起诉。“新华视点”记者调查发现,近年来此类汽车骗贷案件呈多发态势,在北京、上海、广东、江苏等多地发生,有的案值过亿元。一些跨省作案的诈骗犯罪团伙大量招募职业“背债人”骗贷买车,异地上牌,再转手洗白销赃,造成汽车金融公司不良贷款增加,影响汽车市场健康发展。

揭秘骗贷买豪车倒卖黑色产业链

A【买豪车转手倒卖,骗车贷逾期不还】

一些人在其他省份购车后,来到山东德州乐陵车辆管理部门办理上牌业务,且几天内即将车辆过户。这一可疑动向引起了德州警方的关注。

“我们分析了乐陵车管所2021年11月至2022年5月的车辆挂牌情况,有97辆车系外地人在乐陵挂牌。”乐陵市公安局经侦大队负责人告诉记者,购车的周某某没有正式工作,其银行账户却有大量资金流水,并购买了奔驰、奥迪、红旗等汽车。

办案民警从卖车的汽车金融机构走访了解到,这些人全部

用分期付款购买车辆,所购车辆90%出现了还款逾期。

2022年6月,周某某在为价值70多万元的奥迪A8L上牌时被警方抓获。据了解,周某某是这一诈骗链条中的“背债人”,在圈内也被称为“白户”。

周某某供述:“我没有固定收入。中介对我进行‘包装’,然后以我的名义购车骗取金融贷款,将车卖掉后按比例分红。”

乐陵市公安局经侦大队负责人介绍,犯罪团伙大量招募“背债人”,为他们注册公司、虚假购买房产进行征信包装,随后

以他们的名义在4S店“低首付”“零首付”购车。之后,通过伪造购车发票和证件手续,异地挂牌将车辆“洗白”,并以优惠价格向二手车商转手销售,剩余贷款不再偿还,造成汽车金融公司损失。

德州警方依托侦办的“6·02”汽车贷款诈骗案,分析研判出涉及全国24个省份的“背债人”207人,涉及车辆227辆,贷款诈骗金额达6000余万元。

这一新型犯罪呈现职业化犯罪特征,涉及范围广、涉案价值大。



侦破汽车骗贷案 新华社图片

B【揭黑色产业链运作套路】

记者了解到,骗贷倒卖新车犯罪已形成完整的黑色产业链。犯罪链条上有组织者、贷款中介、“背债人”、假证窝点和销赃汽贸公司等角色,他们分工明确、行为隐蔽。

——把“背债人”包装成优质购车人。乐陵市公安局经侦大队负责人介绍,由于部分中老年、残疾人等群体对个人征信不重视或贪图小利,诈骗团伙专人负责从全国各地招募此类人员许诺好处,并以虚增资产、伪造

资金流水等方式进行“包装”,培训专业话术,伪造出“资质良好”的假象,顺利骗取贷款。

——骗贷购车运转迅速,几天即过户。在车管所顺利挂牌后,这种被“洗白”的车辆过户至销赃汽贸公司,或由汽贸公司低价销售给不知情的购买人,实现非法获利。

办案民警说:“只要有人想买二手车,诈骗团伙就像拧魔方一样,和贷款中介、‘背债人’、制假窝点、销赃汽贸公司立即联系

沟通,匹配出购车、卖车的链条,最快3天就能交易过户。”

——购车后不久就断供,车贷、车辆追回难。业内人士介绍,为延缓骗局被识破,背债人购车后不久就断供,一般以个人或公司经营困难无法偿还为由,拒不偿还剩余贷款,造成民事纠纷假象,逃避公安机关打击。德州警方说,挂牌“洗白”的车辆很快又被转手,涉案车辆很难追回。

据犯罪嫌疑人供述,该类犯罪在全国范围内广泛存在。

C【完善交易流程 堵上漏洞】

针对多地发生的汽车贷款诈骗案件,专家建议,尽快完善汽车贷款管理、交易信息共享机制,堵上贷款购买的车辆上牌时不做抵押的漏洞,并尽快建立大数据库,形成部门合力,通过预警机制防止诈骗团伙“快进快出”。

据了解,德州警方已搭建汽车贷款诈骗嫌疑车辆挖掘模型,挖掘出500余条涉及汽车贷款诈骗的可疑线索。乐陵市公安局主侦人员建议,金融、公安、车企等部门建立联合工作机制,如果出现“快进快出”或短期多次购车且过户频繁等异常情况,能够及时预警。

中国汽车流通协会常务理事贾新光认为,要完善汽车贷款抵押管理办法,先办抵押,再办贷款。分期付款车辆在没有还完款之前,不得出售。

据新华社济南11月6日电

出租车招手为何不停?

1 招手不停, 打车就像“开盲盒”

不久前,25岁的武汉女生王诗蓓在线上平台等待接单间隙,三次试图拦下巡游出租车均未成功。“我经常遇到出租车明明是空驶状态,招手却不停,只能凭运气拦车。”

伸手即停、打表计费、车身统一……巡游出租车作为城市里最为常见的一种交通方式,以其便捷性和公共交通的补充作用长期服务于城市居民。然而,近期记者在多地调查发现,出租车招手不停的现象时有发生,给居民出行带来一定不便。

在北京、广州、武汉等地街头,多位受访乘客反映打车难、伸手招手不停,情况较为相似,常存在于刮风下雨的恶劣天气、上下班用车高峰时期,以及一些易拥堵道路。

更令他们感到困惑的是,“甚至几次遇到路边停着‘空车’,拉开车门后却被师傅告知已经接单”,打车就像“开盲盒”。

对于老年人群,招手不停带来的困难更为突出。家住深圳福田区的刘阿姨曾在家门口遭遇过空车不停,她表示,老年人出行频率低、生活半径小,一旦打车往往是

碰上紧急事件,身边很多60岁以上的老人不会使用智能手机,有出行需求时“不得不求助于子女”。

2 空车不“空”, 现象缘何?

城市出行中,招手不停其实并非一个新现象。路况复杂、乘客所在位置禁停、交接班等客观因素,一直以来影响着司机接客选择。“早晚交接时间紧凑,贸然停车,乘客的终点如果较远会错过交接,不接单又会被举报拒载。”“拥堵路段不敢随便去,干脆避开。”采访中,这类观点在各地从业人员中仍然存在。此外,少数司机对老人、孕妇等特殊群体招手不停,也曾被指隐性挑客。

但多位受访者表示,招手不停近来格外受人关注,主要还由于巡游车辆也接入了互联网平台。眼下路边招手乘客的减少,迫使不少司机“身兼两职”以提高载客率,维持基本收益,造成了“看似空车,实已接单”的误会。

一位深圳出租车司机也表示,网约车的出现对出租车带来不小的冲击。

3 传统巡游与数字转型, 如何兼顾?

2016年7月,国务院办公厅印发《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》,要求统筹发展巡游车和网约车,实行错位发展和差异化经营,为社会公众提供品质化、多样化的运输服务。受访专家和业内人士表示,解决好招手不停相关问题,需要综合施策。

针对老年人群等,各地要持续提升适老化无障碍交通出行服务,扩大出租汽车电召和网约车“一键叫车”服务覆盖面,让有用车需求的老年人以及行动不便人群会用、想用。

在巡网融合大背景下,专家建议,可以积极发挥互联网平台技术优势,利用大数据破解“城市出行峰谷”带来的巡游车供需错配问题,变“经验巡游”为“数字化巡游”,帮助司机科学决策,提高收入。针对部分乘客反映的“接电召单,挂空车牌”现象,巡游车经营者可在优化车辆运营状态标志的基础上对司机加以引导。此外,鼓励经营者和司机组建“爱心车队”“雷锋车队”等,积极参与城市线下无障碍交通服务。

未来,无人驾驶、车联网等技术还将进一步为出行带来新变化。

据新华社广州11月3日电

“招手即停”是很多人对出租车的最初印象。近年来,随着移动互联网的发展,网约车兴起很大程度改变和丰富了人们的出行选择。但与此同时,不少仍有扬召需求的乘客反映遭遇出租车招手不停。

对于智能手机使用不熟练的老年人群,打车更是成了新难题。

传统的巡游出租车为何招手不停?互联网时代,如何更好服务乘客、便利出行?记者就此进行了采访。



打车遭遇新难题 新华社图片