



我国载人登月任务全面启动 公开征集任务新飞行器名称

新华社北京8月31日电 记者8月31日从中国载人航天工程办公室获悉,我国载人月球探测工程登月阶段任务已全面启动实施,各项研制建设工作正在加紧推进,从即日起至9月30日24时,面向社会公开征集新一代载人飞船、载人月面着陆器的名称。

根据计划,我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球,开

展月球科学考察及相关技术试验等。载人登月任务主要过程为:首先发射月面着陆器,月面着陆器在环月轨道停泊等待,然后再发射新一代载人飞船,飞船与着陆器在环月轨道交会对接。航天员从飞船进入着陆器,着陆器与飞船分离后下降到月面,航天员开展月面活动。之后,航天员乘坐着陆器起飞上升与飞船对接,

航天员进入飞船。飞船与着陆器登月舱分离后,返回地球。

据介绍,新一代载人飞船是在神舟飞船基础上全面升级研制的新型天地往返运输飞行器,由返回舱和服务舱组成,主要用于我国载人月球探测任务,兼顾近地空间站运营,具有高安全、高可靠、多任务支持、可重复使用的特点,登月任务可搭载3名航天员

往返地面与环月轨道,近地轨道飞行任务可搭载7名航天员往返地面与空间站。月面着陆器是我国全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器,由登月舱和推进舱组成,主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输,可搭载2名航天员往返,并可携带月球车和科学载荷,是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心

及数据中心,支持开展月面驻留和月面活动。

征集活动按照发布公告、初步评选、网络投票、最终评选和结果公布5个环节组织实施,所有热爱中国载人航天事业的自然人、法人及组织均可参与。中国载人航天工程办公室将为最终入选方案作者颁发纪念证书,并安排赴发射场观摩载人航天发射任务。

我国明年将发射 2艘神舟飞船和2艘天舟飞船 飞行任务标识征集活动启动

新华社北京8月31日电 记者8月31日从中国载人航天工程办公室了解到,我国2024年将发射天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船、天舟八号货运飞船、神舟十九号载人飞船。

根据2024年度飞行任务规划,我国将在海南文昌航天发射场发射天舟七号和天舟八号货运飞船,升空后分别对接于核心舱后向端口,主要用于上行航天员驻留物资、舱外服等出舱消耗物资,保障平台安全运行的维修

条件和推进剂、应用任务各类载荷和样品,下行在轨废弃物;计划在酒泉卫星发射中心发射神舟十八号和神舟十九号载人飞船,每个飞行乘组均由3名航天员组成,升空后分别对接于核心舱径向和前向端口,主要任务是实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务,继续开展空间科学实验和技术试验,开展平台管理工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。

当日,中国载人航天工程办

公室还发布公告,从即日起至9月30日24时,面向社会公开征集4次飞行任务标识,所有热爱中国载人航天事业的自然人、法人及组织均可参与,最终入选方案作者将受邀赴发射场观摩载人航天发射任务。

自2003年神舟五号任务起,每次载人飞行任务均设计了任务标识。今年2月15日,中国载人航天工程办公室首次面向全社会公开征集载人航天飞行任务标识。

超8亿人领取电子社保卡 “一卡多用”加快推进

据新华社北京8月31日电 记者8月31日从人力资源社会保障部获悉,截至6月末,全国社保卡持卡人数达13.74亿人,覆盖97.3%的人口,其中8.08亿人同时在手机中领取了电子社保卡。随着“一卡多用”加快推进,小小社保卡已全面加载社保服务、交通出行、旅游观光、文化体验等多方面功能,并能在百姓生活中发挥大作用。2022年全国电子社保卡为百姓提供服务达112.85亿次。

人力资源社会保障部信息中心主任宋京燕介绍:“社保卡已全面支持各地就医购药结算以及跨省异地就医直接结算。此外,31个省份的307个地市通过社保卡发放惠民惠农财政补贴资金,28个省份的248个地市可持社保卡乘坐公交,30个省份的200多个地市实现凭社保卡借阅图书、进公园和博物馆、景区购票等。”

国家疾控局印发《传染病疫情风险评估管理办法(试行)》

据新华社北京8月31日电 国家疾控局近日印发《传染病疫情风险评估管理办法(试行)》,按照属地管理、多方参与、科学循证、及时高效的原则,提出建立多部门会商工作机制和风险评估专家组,对传染病疫情风险评估工作模式、主要流程和产出应用进行了规范。

办法明确,各级疾病预防控制机构应定期开展日常风险评估。国家级和省级疾病预防控制机构每周、市级和县级疾病预防控制机构每月开展一次日常风险评估。日常风险评估频次可根据疫情发展态势和工作需要动态调整。

根据办法,在常规监测或日常风险评估中发现以下异常情形时,当地疾病预防控制机构应开展专题风险评估,包括:发现新发突发急性传染病、甲类或按甲类管理的法定传染病;国外发生、国内尚未发生的传染病输入我国并出现本土传播;传染病常见的流行模式发生明显改变、发病率或死亡率异常升高或地区分布明显扩大;发现群体性不明原因疾病,或2例及以上的聚集性重症与死亡病例等情形。

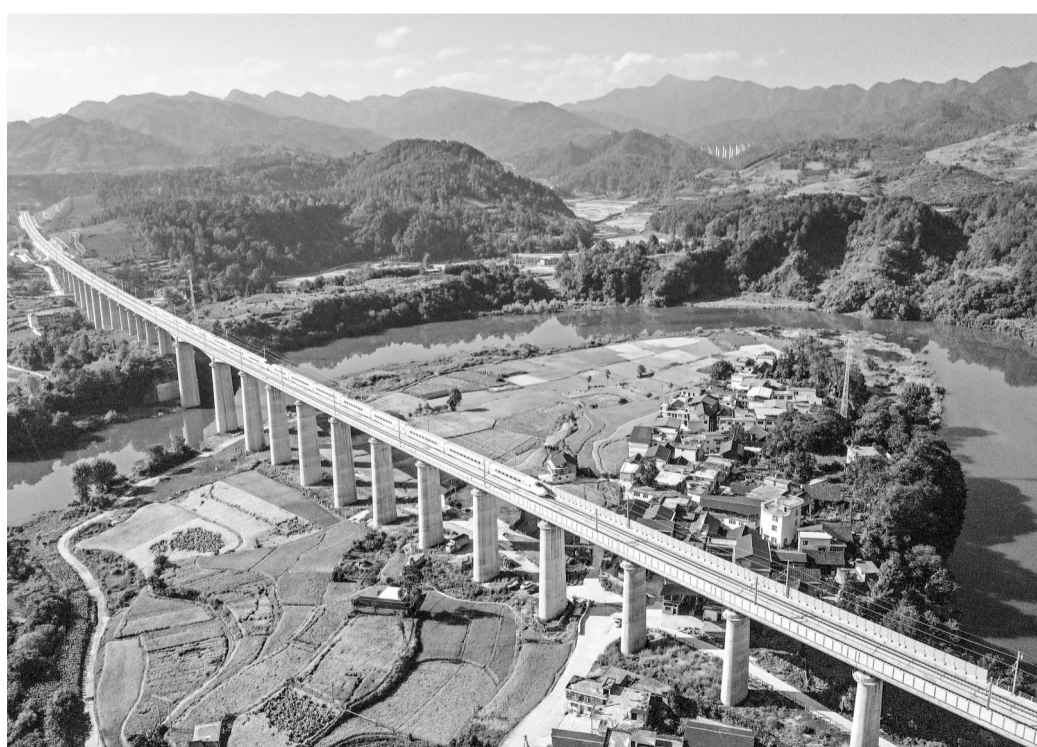
朝鲜进行模拟战术核打击训练 回应美韩军演

据新华社首尔8月31日电 朝中社8月31日报道,朝鲜人民军30日晚进行模拟战术核打击训练,回应有美国战略轰炸机参与的美韩对朝联合军演。

朝中社引述朝鲜人民军总参谋部30日发表的报道说,在美韩“乙支自由之盾”联合军演进入高潮之际,美国于30日向朝鲜半岛东部海域和西部海域上空派遣B-1B战略轰炸机编队,与韩国战机进行对朝联合攻击编队训练。

朝中社说,针对该情况,朝鲜人民军西部地区战术核运用部队30日晚在平壤国际机场向东北方向发射两枚战术弹道导弹,对韩国重要指挥据点和作战机场实施模拟战术核打击训练,导弹在目标岛屿上空设定高度400米处空中爆炸。此次训练旨在向敌方表明朝方的坚决惩戒意志和实质性报复能力。

韩军方此前表示,韩美于8月21日至31日举行代号为“乙支自由之盾”的联合军演。



贵南高铁全线开通运营

继新建贵阳至南宁高速铁路贵阳至荔波段8月8日开通运营后,南宁至荔波段于8月31日开通运营。至此,贵南高铁实现全线贯通运营,我国西南和华南地区新增一条交通大动脉,黔桂两地间交通出行更加便捷,西南与华南地区联系将更加紧密。贵南高铁是“八纵八横”高速铁路网包头(银川)至海口通道的重要组成部分,线路自贵阳铁路枢纽龙里北站引出,向南经贵州省黔南布依族苗族自治州,广西壮族自治区河池市、南宁市,接入南宁铁路枢纽南宁东站,线路全长482公里,设计时速350公里。图为8月31日,一列动车组列车经过位于贵州省都匀市境内的贵南高铁盘清水河双线特大桥。

新华社照片