



在金庸小说的传播下,元末名将王保保如今早已是名满天下。然而,在甘青交界处,隐身了600年的王保保后裔,却鲜为人知。今天,我们就讲讲,王保保后裔六百年间的传奇故事!

王保保后裔隐身甘青交界600年

1 大战失利,王保保孤身北逃

明初洪武三年四月,定西城外,徐达率领的明军主力,同王保保带领的北元残余势力展开决战,是为沈儿峪大战。最终,王保保战败,只身北逃,十万之众四散。

故事是这样的:洪武三年正月,王保保进攻占兰州城池无望,只好绕过兰州向东发展。试图攻占陇西,可惜王保保的愿望没有实现。三月,徐达再次率领十万大军出征。夏四月,徐达抵达平西(地名),面对老对手,王保保只好采取守势,后撤到车道岷(今定西西北六十五里车道岷南)。徐达则进占到沈儿峪口。此时,王保保的十余万部众,分散驻守在森林茂密地形险要、交通便利的车道岭边。

车道岭、沈儿峪,是平凉、天水通往兰州的咽喉,是一条西北东南走向的黄土山梁,长约24公里,宽约3公里,最高处海拔2457米,如今316国道由此通过。但是也有部分专家认为,车道岭在今天的定西岷口一带。

此战,为一场大规模的会战,双方各出动十万之众。徐达首战失败,不得不亲自率卫队



参战,才稳住阵脚。次日,双方苦战一天,王保保最终失败。十几位元军高级将领被明军俘获,八万多元军投降。王保保只带着老婆从宁夏过黄河逃往漠北。

然而,人们想不到的是,就在王保保孤身北逃的同时,他的长子王西保却率领残部及家眷,沿黄河而上,一路上隐藏踪迹,在甘青交界处隐身定居。这一定居就是六百年。他们不仅定居,而且修筑红古城,今天兰州“红古”区名就来自于他们修建的红古城。

2 王保保后人 隐居在甘青交界

沈儿峪一战,王保保全军溃散,参战大军多为明军所击溃俘虏,而兰州、河西等地的部众,则

四散而去,纷纷隐姓埋名。比如鲁土司一家,就是北逃不及,被明军截断在河西走廊的脱欢部众,他们顺势归降大明后,被安置在连城。

现在看来,王保保和妻子只身北逃,从宁夏境内乘流木过黄河,从而避开明军追击,实际上就是金蝉脱壳之计,其目的还是为了吸引明军注意力,掩护部众撤离。

果然,王保保的长子率领的残部和眷属,选择了和王保保逃走相反的方向,悄然离去。他们沿着黄河逆流而上来到了今天红古区平安村一带,化兵为民,开始了农耕生活。后来,迁移到西拉木拉(今红古村西)的旧古城内。

原先在今红古川境内,有一座古城,不知修建于何年。王保



保部众虽占据了红古川的这座旧古城,但水源匮乏,只能放弃。后来,他们选择在今天红古城的地方,修建城池,开始新生活。

这个地方原先叫红古土,等新城修建完工后,将其命名为红古城。也有一说,当时取名为新古城。然而,由于当地士兵发音不准,将新字,误读为红,就成了红古城。不论哪种来历,红古这个名字和王保保的部众有着非常密切的关系。据记载,红古城内城居住的王土司,就是王保保后裔。

1960年4月27日,甘肃省人民政府决定设立红古区,就以这座古城为名,故取名为红古区。从此,人们便称这条川为红古川。

掌上兰州·兰州晨报记者 王文元



老王说陇史



铜灯

两千年前的汉代铜灯,居然长这样,见过的人真不多。你瞧,它下有三足,底有托盘,铜灯带着把柄,可以拿着行走。故而,人们将它称之为托盘铜行灯。

公元前15年,南阳郡朝阳县一个生产作坊生产了它,不料两千年后的1992年在平凉市红峰厂家属院出土。可以说是汉代丝绸之路繁荣兴旺的见证。

灯是人类文明进化史上最为重要的一步,意味着人类的照明工具发生了重大进步。各种各样灯的出现,表明人们生活质量在提高。同时,也能充分利用夜晚的时间,进行更多的思考。

最早的灯,可以追溯到新石器时代,人们在半地穴的房屋墙壁上,挖一个坑,用一种植物做成的捻子,点燃,就可以照明了。或者,将火把插在墙上,也可以当作灯。在甲骨文中,灯写作登,形状像一个人的双脚在行走,举着手端着一个豆,表示双手捧着装满祭品的豆器走上祭台。

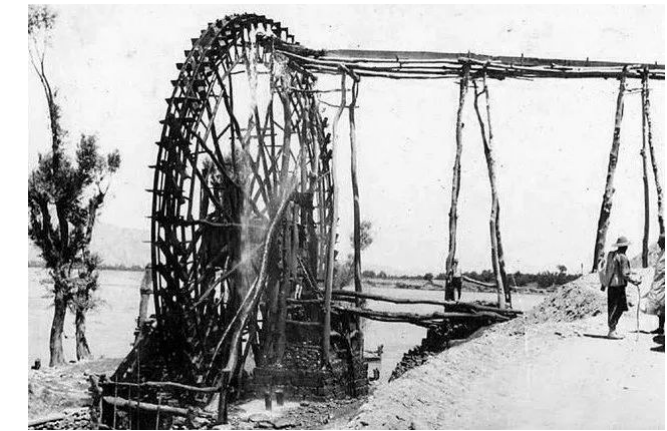
春秋时期的灯,已经相当的成熟了。战国时期的灯已经非常精致了,展现了中华先民高超的科技水平。到了汉代,灯具的发展进入了大发展时期,汉代工匠设计的灯,不仅充分考虑到不同人、不同环境的照明需求,而且在工艺结构方面考虑到了便携性。将灯具设计成几个相关联部分,灯盘与灯体之间采用铰链、活轴、榫接、铸接、键等连接方法,充分展现了汉代整个工艺流程的巨大进步。

平凉出土的这件铜灯,重2.14公斤,在灯下部的圆盘形托盘口沿上,有一圈铭文,共17个字:“朝阳永始二年四月造铜灯二枚重九斤半”这是汉成帝的年号。这里的朝阳县应该是南阳郡朝阳县,为汉代重要的青铜冶炼加工中心之一。

不过,关于这件铜灯的重量,也很有意思,汉代九斤半,现在却是2.14公斤,可解开史书中很多重量之谜!

掌上兰州·兰州晨报记者 王文元

兰州黄河大水车管护须乾隆皇帝朱笔御批



黄河大水车

新发现的档案资料显示,早在1761年,乾隆皇帝批准兰州黄河大水车管理维护方案。这是比较早的兰州黄河大水车管理维护方案。今天,我们就来看看,乾隆批准的水车维护方案都有些什么内容?

兰州黄河大水车是兰州的名片。兰州也以水车而扬名,被人们称之为水车之都。兰州的黄河大水车自明代中叶开始,比较普遍的观点是明代兰州人段续带人改造制造出黄河大水车。

明世宗嘉靖二年(1523年),段续考中进士,任都察院云南道御史,次年,为弹劾席书、桂萼二人而银铛入狱,后贬官到河南,官职降为郾城县丞,因颇有政绩,不久升为杞县知县,再升任湖广布政使司,督修世宗生父生母的皇陵“显陵”。在湖南的日子里,段续了解到了水车所产生的巨大经济效益。于是他详察筒车的构造原理,绘图制样,求教工匠了解了水车的大体制作原理。

大约在嘉靖二十年(1541年),段续辞官回乡。他一边教书育人,一边仿制水车。当时,南方的水车都是用竹子制作的,而兰州没有竹子。他从工匠那

里了解到,兰州黄河岸边的榆树和柳树,木质厚实,能够经得起水泡,且不容易腐烂。兰州的黄河大水车选用榆木、柳木作为制作水车骨架的材料,外形酷似古式车轮,轮辐直径大的20米左右,小的也在10米以上,可提水高达15-18米,轮辐中心是合抱粗的轮轴,以及比木斗多一倍的横板,大者可灌溉田地数百亩。由于放大了水车尺寸,把辐条的密度加大了,这样就能经受住黄河水的冲击。

1949年前从青海贵德到宁夏中卫的黄河岸边共有350多

轮水车。据调查统计,从明代到清末的1891年,兰州黄河沿岸有水车157轮,民国时,兰州水车有了巨大的发展,到1952年兰州黄河沿岸有水车252轮。

水车事关吃饭问题,各地都非常重视,依照实际情况,除了制订严密的维护管理体系外,同时用水也有严格的制度。人们采取“按地载粮、接粮均水”的原则,划分各个水渠、水车浇灌范围内用水时间及用量大小。

新发现档案资料显示,早在乾隆二十六年,甘肃巡抚明德就修复沿河水车及对兰州水车维

护管理办法,上奏朝廷。乾隆皇帝亲自作了批示。

在甘肃巡抚明德的奏折中,对黄河沿岸的兰州宁夏二府,自乾隆二十三年以来的水车现状做了统计。他说,这些地方连年干旱,河流微细,以致水车离水较远,沿河农民将损坏水车乘时修补者固多,而穷苦小民无力修补者亦尚不少。现场勘察,河州、皋兰、靖远三州、县实在无力修补及损坏无存应行添建水车共九十二轮。这些水车浇地二万九百一十亩,修好需用工料银七千三百两。

如此巨大的款项,当地人无法承担。为此明德提出,由省上给他们借款,对水车进行修复。办法是以州县牵头借款,同时作为担保,期限为三年,由水车使用者还款。逾期不还,由所借州县官吏赔偿。明巡抚请示,将这个办法作为常法,以维护修理水车。乾隆皇帝对此做出朱笔批示。

可见,在260年前,甘肃地方官员和乾隆皇帝就对兰州黄河大水车的使用维护,给予了足够的重视。毕竟民以食为天,吃饭才是大问题。

掌上兰州·兰州晨报记者 王文元