



奋力谱写网络强国建设精彩华章

——我国网信事业发展成就综述

信息技术浪潮气象万千，数字经济发展生机勃勃。

习近平总书记高度重视网络安全和信息化工作，提出一系列具有开创性意义的新思想新观点新论断，形成了习近平总书记关于网络强国的重要思想。在这一重要思想指引下，我国网信事业取得积极进展和瞩目成就。

A 积极构建安全清朗的精神家园

聪者听于无声，明者见于未形。

“没有网络安全就没有国家安全，就没有经济社会稳定运行，广大人民群众利益也难以得到保障。”习近平总书记高瞻远瞩的话语，为推动我国网络安全体系的建立，树立正确的网络安全观指明了方向。

深刻把握信息化发展大势，积极应对网络安全挑战。党的十八大以来，中央网信办会同相关部门以总体国家安全观为指导，不断完善网络安全工作顶层设计和总体布局。

出台网络安全法、数据安全法、个人信息保护法、《关键信息基础设施安全保护条例》《国家网络空间安全战略》等网络安全法律法规战略，印发《关于加强网络安全学科建设和人才培养的意见》《关于加强国家网络安全标准化工作的若干意见》等政策文件，不断夯实国家网络安全工作根基；

自2014年以来，十部门共同连续举办国家网络安全宣传周，有效提升全民网络安全意识和防护技能，“网络安全为人民，网络安全靠人民”的理念深入人心；

我国网络安全创新发展取得积极成效，2020年网络安全产业规模超过1700亿元，较2015年翻了一番，年均增速超过15%。

网络空间是亿万民众共同的精神家园。网络空间天朗气清、生态良好，符合人民利益。网络空间乌烟瘴气、生态恶化，不符合人民利益。

坚持“正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好是真本事”，有关部门密切配合、协同发力，网上正能量更强劲、主旋律更高昂，网络空间日益清朗。

2021年“清朗”系列专项行动重点整治未成年人网络环境、整治PUSH弹窗新闻信息突出问题、整治网上文娱及热点排行乱象等8方面内容，在全网开展“大扫除”，有效遏制网络乱象滋生蔓延；加强网上网下文化市场监管，“护苗2021”专项行动中，仅7至8月，全国累计查缴少儿类非法出版物52.3万件，查删网络有害信息12.6万余条；《抵制网络谣言 共建网络文明》倡议书发布，倡导全社会共管共治网络谣言，共建共享网络文明。

B 信息化发展适应人民新期待

线上办公、视频会议、网络直播、云游博物馆……当前，信息技术发展日益蓬勃，“数字红利”加快释放，互联网深度融入百姓生活。

“网信事业发展必须贯彻以人民为中心的发展思想，把增进人民福祉作为信息化发展的出发点和落脚点”。习近平总书记为信息化发展指明方向。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出，适应数字技术全面融入社会交往和日常生活新趋势，促进公共服务和社会运行方式创新，构筑全民畅享的数字生活。

适应人民新期待，党的十八大以来，《国家信息化发展战略纲要》《“十三五”国家信息化规划》

等战略规划出台，相关部门紧抓落实，信息化建设工作取得重要进展。

信息基础设施建设规模全球领先——我国已建成全球最大光纤网络、4G和5G独立组网网络；截至2021年6月，我国网民规模为10.11亿，互联网普及率达71.6%，庞大的网民规模为推动我国经济高质量发展提供强大内生动力。

信息技术创新能力持续提升——基础性、通用性技术研发取得重要进展，5G、人工智能、高性能计算、量子计算等领域取得一批重大科技成果。

数字经济发展活力不断增强——当前新一轮科技革命和产业变革突飞猛进，带动经济发展加

速迈向数字经济新阶段。2020年，数字经济核心产业增加值占GDP比重达到7.8%，数字经济质量效益明显提升；大数据产业规模达718.7亿元，同比增长16.0%，增幅领跑全球大数据市场。

信息技术助力弥合数字鸿沟——截至2020年底，全国中小学互联网接入率达到100%，远程医疗协作网覆盖2.4万余家医疗机构。互联网应用适老化水平及特殊群体的无障碍普及不断推进，健康码适老化相关功能已覆盖全国至少3000万老年群体。

一串串亮眼数字的背后，亿万人民在信息化建设的不断推进下拥有了更多获得感、幸福感、安全感。

C 推动全球互联网发展治理迈向更高水平

当信息化革命浪潮席卷全球经济格局、利益格局、安全格局，各国在全球互联网治理体系中休戚与共。

习近平总书记深刻指出，国际网络空间治理应该坚持多边参与、多方参与，发挥政府、国际组织、互联网企业、技术社群、民间机构、公民个人等各种主体作用。

党的十八大以来，我国不断深化网络空间国际交流合作，积极参与互联网国际技术标准制定、网络基础设施建设和网络空间国际治理体系建设，共同推动

全球互联网发展治理迈向更高水平。

从《网络空间国际合作战略》的发布，到G20杭州峰会《二十国集团数字经济发展与合作倡议》的签署，再到发起“中非携手构建网络空间命运共同体倡议”……中国不断深化网络空间国际合作，推动世界各国共同搭乘互联网和数字经济发展的快车。

自2014年起世界互联网大会已连续7年成功举办，关于全球互联网发展治理的“四项原则”“五点主张”“四个共同”等中国智

慧，得到国际社会特别是广大发展中国家的广泛认同，网络空间命运共同体等重要理念深入人心。

金秋九月，水乡乌镇再次汇聚世界目光。以“迈向数字文明新时代——携手构建网络空间命运共同体”为主题的2021年世界互联网大会乌镇峰会即将在这里举行。

这场全球互联网界的盛事，将继续引领全球互联网领域的合作发展；中国智慧、中国方案将再次为世界发展注入更多新活力。

新华社北京9月23日电

雁过拔毛，开票赚钱，阻断流通

——国务院大督查聚焦二手车交易乱象

近年来，为加快二手车流通，国务院办公厅印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》，取消地方性二手车迁入限制性政策。有关方面出台多项政策，允许二手车交易市场代为行使了税务局的开票、车管所的过户等行政权力。然而，国务院第八次大督查对国务院“互联网+督查”平台反映的线索进行核实后却发现，有的交易市场凭借这些行政权力，向办理相关业务的个人、商户捆绑名目繁多的“增值服务费”，形成垄断。

【乱象一】搭车收取“服务费”乱象多

在国务院“互联网+督查”平台上，许多线索集中反映二手车交易市场借助行政权力乱收费、形成垄断等问题。根据线索，记者日前跟随国务院第八次大督查在山东等地展开核查。

“办理二手车过户，一共360元，费用包括税票、牌照费、服务费，发票必须在我这开。”督查组在济南市一个二手车交易市场咨询过户手续时，办事人员如是说。

督查组在工作中发现，交易市场收费存在多种乱象。

——收费标准无“标准”。

以小型车过户为例，在青岛市机动车辆交易市场内的一块收费公示牌上，标注着二手车交易服务属经营服务性收费，执行市场调节价，根据车值收取200元至960元不等的交易服务费。工作人员表示，价格其实还可以再商量。

而在济南市济西二手车机动车登记服务站等地，交易服务

费大多为150元。

——“服务费”里无服务，组成五花八门。

一些办事群众反映，花费200元和960元得到的服务并没有差别，不同车值的车辆勘验流程均一样。部分交易市场甚至还把“拆牌费”列到了交易服务费之中，即便是自行拆除旧车牌，“拆牌费”也照收不误。

《机动车登记服务站管理规定(试行)》明确，机动车登记服务站办理机动车登记业务，可以代收机动车牌证工本费等行政事业性规费。机动车登记服务站不得以机动车登记服务、代办等为由，强制收取经营服务性费用或者要求购买产品；不得以提供贵宾服务、加快办理等为由，变相收取经营服务性费用。

根据山东省有关部门的价格审批，只有反光号牌、机动车临时号牌、机动车行驶证工本费、机动车登记证书工本费有收费依据，这些项目总计140元。

【乱象二】便民初衷被歪唱成“特许经营”

目前除二手车交易市场外，一些互联网二手车销售企业也可开具二手车销售统一发票。督查组调查了解到，办理过户时，一些服务站往往拒认这些发票，仍要求在交易市场代开发票，收取开票费后才准予办理过户手续。有的服务站即便认可二手车经销企业开具的发票，仍要求企业向交易市场缴纳“服务费”等才能办理过户手续。

“你们提供的发票我们不能鉴别真伪。”在青岛市燕儿岛路一处机动车交易市场，工作人员明

确表明不接受凭其他机构开具的发票办理过户手续。

督查组暗访发现，四川省成都市目前有28家二手车交易服务机构，2018年他们成立了“成都市服务专委会”，将当地交易服务机构交易服务价格统一划定为280元，形成价格垄断。

督查组暗访多地二手车交易市场发现，在哪家办理转移登记，就需要在哪家办理税票，已经成为二手车交易市场垄断的手段。本为便民的初衷，却被歪唱成“特许经营”。

【乱象三】限迁政策“玻璃墙”仍然存在

2016年以来，国家三令五申不得设置二手车迁入门槛，国办相继出台《关于促进二手车便利交易的若干意见》《关于加快发展流通促进商业消费的意见》《关于服务“六稳”“六保”进一步做好“放管服”改革有关工作的意见》等文件提出，除国家鼓励淘汰和要求淘汰的相关车辆，以及国家明确的大气污染防治重点区域(京津冀、长三角、珠三角)有特殊要求的情况下，不得制定实施限制二手车迁入政策。国务院第八次大督查在四川、山东、海南等省份核查发现，一些地方仍我行我素，以环保等名义违规设置二手车迁入条件，阻断二手车跨区域流通。

【各方观点】

必须强力清理乱收费
全面净化二手车交易市场

国家统计局数据显示，2020年，国内汽车保有量已达2.4393亿辆。随着居民汽车消费方式的变化，首购车用户的比例在逐年降低，而增购和换购的比例在逐年增加，其中换购的占比在2019年已达40%。

一些汽车行业人士表示，一个正规有序繁荣的二手车市场，可不断满足中低收入居民的用车需求，进而拉动新车市场，促进我国汽车消费良性循环发展，但我国目前的二手车流通体系仍然相对落后。

督查组建议，进一步规范我国二手车交易市场，取消以限迁为代表的地区封锁，及早采取专项行动，清理和整治二手车市场的“搭车收费”“垄断收费”等乱象，净化二手车交易市场，促进二手车市场良性发展。

据新华社北京9月23日电